

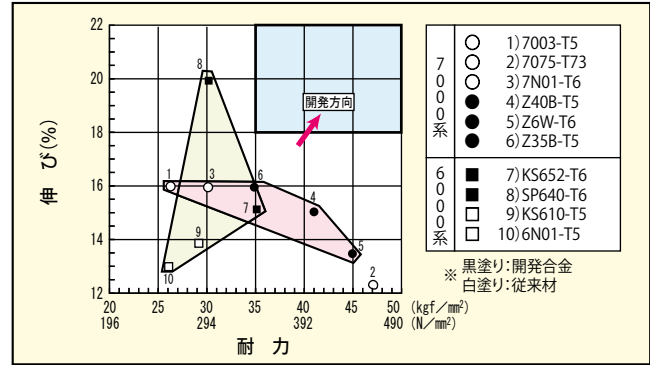
自動車用アルミ合金押出材

用途に合わせた多彩な合金メニュー

概要

現在の自動車部材用アルミ合金にはその用途、加工法によって様々な特性が要求されています。当社ではその様々なニーズに応えるべく、優れた合金開発技術により強度、加工性などを大幅に向上させた多彩な合金メニューをラインナップしています。

■当社開発材の位置付け



特長および用途

| | 合金名 | 特長 | 用途例 | 機械的性質 | | |
|-----------|----------|--------------------|----------------------------|--------------|------------|--------|
| | | | | 引張強さ (N/mm²) | 耐力 (N/mm²) | 伸び (%) |
| Al-Mg-Si系 | 6N01-T5 | 従来材 | バンパービーム、サイドシル | 275 | 255 | 13 |
| | KS610-T5 | 良好な押出加工性および高強度 | シートレール、シートフレーム | 343 | 294 | 12 |
| | SP640-T6 | 良好な加工性および高強度 | バンパービーム、シートフレーム、サイドフレーム、継手 | 343 | 294 | 20 |
| | KS652-T6 | Al-Mg-Si系合金中最高強度合金 | バンパービーム、ドアビーム | 412 | 343 | 15 |
| Al-Zn-Mg系 | 7003-T5 | 従来材 | バンパービーム、シートレール | 314 | 255 | 16 |
| | 7N01-T5 | 従来材 | バンパービーム、ドアビーム | 343 | 294 | 16 |
| | Z35B-T5 | 良好な押出加工性および高強度 | バンパービーム | 392 | 343 | 16 |
| | Z40B-T5 | 高強度 | バンパービーム | 441 | 392 | 15 |
| | Z6W-T5 | 中空押出可能な最高強度合金 | ドアビーム | 470 | 441 | 13 |

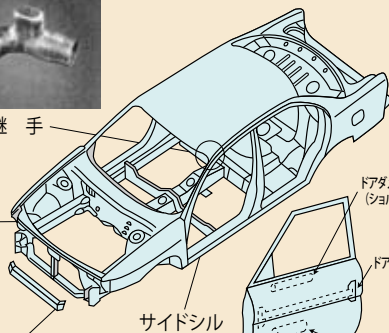
各部品への適用

ハイドロフォーム加工

サイドフレームのクラッシュブル性



継手



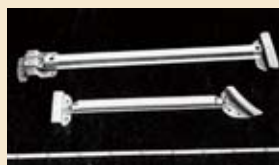
サイドフレーム

サイドシル

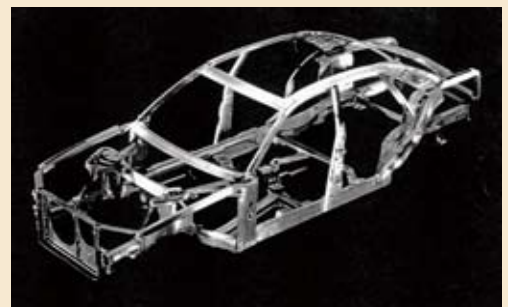
バンパービーム



ドアビーム (ブラケット付)



オールアルミフレームへの発展



アルミスペースフレーム構造 (アウディ社)

環境への配慮

自動車の軽量化により、燃費の向上に貢献します。

問い合わせ先:

株式会社神戸製鋼所 アルミ・銅カンパニー 自動車材営業部 tel: (03) 5739-6453、(06) 6206-6670