

● 鉄鋼事業部門 ○ アルミ・銅事業部門 ● 本社

アルミ・銅事業部門

株式会社日立製作所の英国車両向けアルミ押出材の受注

当社は、株式会社日立製作所の欧州のグループ会社が受注した、英国都市間高速鉄道計画向け鉄道車両構体用のアルミ押出型材のほぼ全量を受注し、納入を開始しました。同社が車両製造の一部を日本国内で行なうため、その材料として、アルミ押出型材を納入するものです。

当社は、山口県下関市の長府製造所に、国内最大級の大型押出プレス機械と全長25mサイズの押出型材の製造が可能な長尺熟処理炉を有しており、長府製造所で製造したアルミ押出型材は、これまでも現行新幹線のほぼ全ての車両に採用されています。当社は、これからもアルミ押出型材で鉄道車両全体の軽量化や、安全で静かな鉄道車両の開発に貢献し、売上の拡大を目指します。



鉄道車両に使用されるアルミ押出型材



英国都市間高速鉄道計画用車両
(株式会社日立製作所殿提供)

本社

トムソン・ロイター社の「Top100グローバル・イノベーター2014」を受賞

～世界の革新的企業トップ100社に選出～

当社は、初めて、トムソン・ロイター社が世界で最も革新的な企業・機関を選ぶ「Top100グローバル・イノベーター2014」に選出されました。「Top100グローバル・イノベーター」とは、世界的な情報サービス企業であるトムソン・ロイター社が同社保有の特許データを基に知的財産・特許動向の分析を行ない、優れた研究開発活動によって独創的な知的財産を生み出し、その高い技術力が評価された企業や機関を表彰する賞です。

当社は、今後も新たな価値の創造に向けて積極的な研究開発を進めるとともに、そこから生み出される知的財産のグローバル市場における保護と活用に取り組んでいきます。

2014

(平成26年)

10月

11月

12月

2015

(平成27年)

1月

2月

3月

鉄鋼事業部門

当社チタン材がトヨタ自動車株式会社「MIRAI」に採用

当社のチタン圧延材が、昨年12月に発売されたトヨタ自動車株式会社の燃料電池車「MIRAI」に採用されました。今回採用されたチタン材は、燃料電池車のエネルギー源である燃料電池の基幹部品であるセパレーター向け特殊チタン圧延品で、耐食性、表面導電性、成形性等の性能が求められますが、当社は、長年の研究開発の成果として、最適な材料の商品化に成功しました。今回の「MIRAI」への採用は、チタン材の新たな需要を喚起するもので、当社は、これまで培ってきた豊富な開発・製造実績により、今後も燃料電池車への更なる採用拡大を図り、低炭素社会の実現と、チタン需要の創出に努めます。



トヨタ自動車株式会社 「MIRAI」
(トヨタ自動車株式会社殿提供)

本社

関西電力株式会社との電力供給契約の締結

当社グループでは、将来の安定収益基盤となるよう、これまでの電力卸供給事業等で培ったノウハウを活かした「電力供給事業の拡大」に取り組んでいます。その一環として、関西電力株式会社の火力電源入札について、本年2月に落札し、同社と電力供給契約を締結しました。計画では、当社の神戸製鉄所内の第3高炉跡地に130万kW(発電機2基)の石炭火力発電所を建設し、1基目は2021年度、2基目は2022年度に稼働予定です。今回建設する発電所では、最新鋭の発電技術の導入に加え、都市型発電所にふさわしい高水準の環境対策を実施する計画です。電力需要地に近接した立地による電源の効率化やそれに伴う低炭素化、安価な電力の大量かつ安定的な供給により、地域経済の更なる安定・発展に貢献していきます。

本社

当社が経済産業省・株式会社東京証券取引所による「健康経営銘柄」に選定

当社ホームページではこのほかにも、様々なトピックスをご紹介します。
<http://www.kobelco.co.jp>