

## 「人とくるまのテクノロジー展 2022 横浜」への出展について

KOBELCO グループは 5 月 25 日（水）～27 日（金）にパシフィコ横浜・展示ホールにて開催される「人とくるまのテクノロジー展 2022 横浜」へ出展いたします。

「人とくるまのテクノロジー展」は、自動車業界の第一線で活躍する技術者・研究者のための自動車技術専門展として 1992 年より始まりました。現在では国内でも有数の出展規模を誇る展示会となっており、今年は出展社数 395 社、来場者数 50,000 人が見込まれています（主催者 HP より）。

2022 年の「人とくるまのテクノロジー展」のテーマは「熱い思いで切り拓こう！ カーボンニュートラルへの道」となっております。KOBELCO グループも「カーボンニュートラルへの挑戦」をコンセプトに、鉄鋼、アルミなどの素材およびそのソリューション技術を始めとして、機械装置や評価・解析、技術調査など、当社グループならではの、多様な事業・技術・人材の総合力を生かした、様々な製品・技術をご紹介します。

### ■「人とくるまのテクノロジー展 2022 横浜」開催概要

- ・日時：2022 年 5 月 25 日（水）～27 日（金） 10：00～18：00（最終日は 17：00 終了）
- ・場所：パシフィコ横浜・展示ホール ブース No.210
- ・主催：公益社団法人自動車技術会
- ・URL：<https://aee.expo-info.jsae.or.jp/ja/>

※今年度はオンライン展示会も開催されます（STAGE1 5 月 25 日（水）～31 日（火））

### ■KOBELCO グループの主な出展内容

| 出展内容（予定） |                               | 出展部門                         |
|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 1        | カーボンニュートラルへの挑戦                | 本社部門）総務・CSR 部                |
|          | 低 CO2 高炉鋼材 Kobenabale Steel   |                              |
|          | 製鉄プロセス カーボンニュートラルへ向けたロードマップ   |                              |
| 2        | 自動車の各部材に対する適用事例               | 鉄鋼アルミ事業部門）<br>自動車事業企画室、出展各部門 |
|          | くるまのコンセプトからインフラまでステージごとのご提案   |                              |
|          | 電動化社会に貢献する KOBELCO グループの商品・技術 |                              |
| 3        | 製鉄工程における CO2 低減ソリューション        | 鉄鋼アルミ事業部門）事業戦略部              |
| 4        | EG・冷延 1300-1700MPa 級マルテンサイト鋼  | 鉄鋼アルミ事業部門）<br>自動車板材商品技術部     |
| 5        | 2 割の小型化を実現するアキシアルギャップモータ      | 鉄鋼アルミ事業部門）<br>線材条鋼商品技術部      |
|          | 純鉄系軟磁性線材                      |                              |
|          | CO2 削減に寄与するボルト用鋼              |                              |
|          | CO2 削減に寄与する冷間鍛造用鋼             |                              |

|    |                               |                          |
|----|-------------------------------|--------------------------|
| 6  | 磁性鉄粉マグメル                      | 素形材事業部門)鉄粉商品技術室          |
| 7  | アルミ/鋼 マルチマテリアル製ドア             | 鉄鋼アルミ事業部門)<br>自動車板材商品技術部 |
|    | アルミ合金板 (自動車パネル、部品用)           |                          |
| 8  | 溶接継手部の防錆性向上 MAG 溶接ソリッドワイヤ     | 溶接事業部門)<br>マーケティング企画室    |
|    | 超ハイテン鋼板用溶接ワイヤ                 |                          |
|    | ワイヤ送給制御法専用ソリッドワイヤ (F) シリーズ    |                          |
| 9  | 燃料電池セパレータ用 NC チタン材            | 素形材事業部門)<br>チタン技術部開発室    |
| 10 | Flexform™ 液圧プレス               | 機械事業部門)<br>新事業推進本部       |
| 11 | EV バッテリーケース 素材&接合技術           | 技術開発本部)<br>ソリューション技術センター |
|    | Type-1 : アルミ構造/ミグ溶接           |                          |
|    | Type-2 : アルミ+鋼構造/DASW+ミグ溶接    |                          |
|    | Type-3 : アルミ+鋼構造/EASW+ミグ溶接    |                          |
|    | Type-4 : 鋼構造/レーザ溶接とマグ溶接       |                          |
|    | コールドスプレー法を利用した<br>レーザ異種金属接合技術 |                          |
| 12 | 金属・繊維強化樹脂 (SMC*) の一体成形技術      | コベルコ科研                   |
|    | MI による開発支援技術の紹介               |                          |
|    | 2 次電池のトータルソリューション             |                          |
|    | CAE を活用した試験分析の DX 事例紹介        |                          |
| 13 | EV 化加速に伴う実機開発支援技術の紹介          | カムス・日本高周波鋼業              |
|    | 超ハイテン成形用 表面処理皮膜               |                          |
|    | ホットスタンプ用熱間ダイス鋼                |                          |
|    |                               |                          |

\*SMC : Sheet Molding Compound の略