

# メッセナゴヤ2015

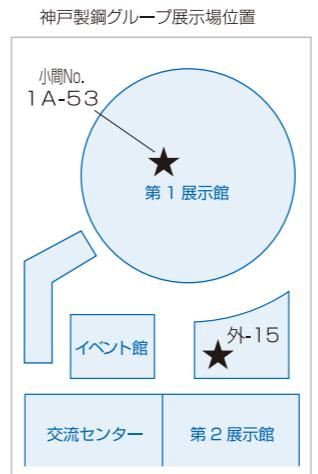
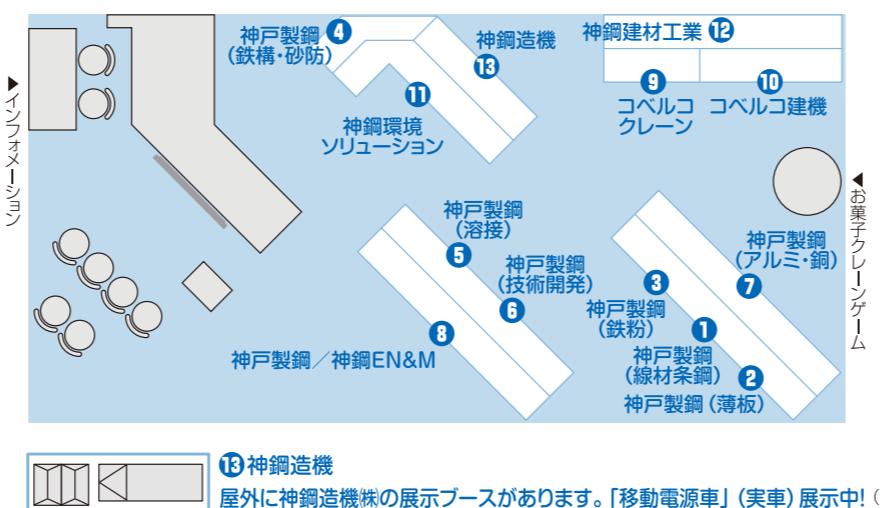
## 神戸製鋼グループ 出展物インフォメーション

神戸製鋼グループは、環境と社会に貢献するものづくりを通じて、次代への成長を図ります。

コベルコの「創エネ」・「防災」・「防音」・「抗菌」技術！

**出展  
製品** 水素インフラ、自動車軽量化、移動電源車、吸音パネル、高機能抗菌めっき等

神戸製鋼グループは、多彩な事業とオンリーワン技術を駆使して、環境と社会に貢献する「ものづくり」を進めています。当展示会では、その活動の一端をご紹介いたします。



神戸製鋼グループ展示場位置

(株)神戸製鋼所

<http://www.kobelco.co.jp>

コベルコクレーン(株)

<http://www.kobelco-cranes.com/>

コベルコ建機(株)

<http://www.kobelco-kenki.co.jp/>

(株)神鋼エンジニアリング&メンテナンス

<http://www.shinkoen-m.jp/>

(株)神鋼環境ソリューション

<http://www.kobelco-eco.co.jp/>

神鋼建材工業(株)

<http://www.shinkokenzai.co.jp/>

神鋼造機(株)

<http://www.shinko-zoki.co.jp/>

会社名(部門)	出 展 物 の 特 長
(株) 神 戸 製 鋼 所	<p><b>①鉄 鋼 (線材条鋼)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●<b>耐高面圧歯車用鋼</b>…………変速機の小型化・高トルク化ニーズに応えて、歯車の歯面疲労強度を大幅に向かうできる鋼材を開発しました。</li> <li>●<b>高強度ボルト用鋼</b>…………開発鋼は、遅れ破壊特性を損なうことなく高強度を実現し、ボルトの軽量化及びユニットのサイズダウンによる燃費向上(CO<sub>2</sub>低減)が期待できます。</li> </ul>
	<p><b>②鉄 鋼 (薄 板)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●<b>1300、1500MPa級マルテンサイト鋼</b>…………バンパリソースやドインパクトビームの更なる高強度化・軽量化を実現するため、1300、1500MPa級マルテンサイト鋼を開発しました。優れた曲げ成形性と耐遅れ破壊特性を有しています。</li> </ul>
	<p><b>③鉄 鋼 (鉄 粉)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●<b>焼結歯車用高強度鉄粉 プレアロイ型低合金鋼粉"46F4H" (0.5%Ni+1.0%Mo)</b>…………プレアロイ型低合金鋼粉「46F4H」は、鋼材(SCM415)と同等の機械的特性を有し、材料歩留の高い焼結歯車に適用することにより、大幅な製造コスト低減が期待できます。</li> </ul>
	<p><b>④工 イ ン ジ (鉄構・砂防)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●<b>鋼製透過型えん堤</b>…………近年頻発する土砂災害から人命・財産を守るべく開発された、鋼管を立体格子状に組合せた鋼構造物です。</li> <li>●<b>フレア護岸</b>…………沿岸環境を保全しつつ、高潮、高波から沿岸地域の人家、道路の安全を確保するハイブリッド構造物です。</li> </ul>
	<p><b>⑤技術開発</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●<b>高機能抗菌めっき技術ケニファイン</b>…………従来材比で、抗菌性10倍以上、防かび性50倍以上。めっき、アルマイト、塗料、印刷の利用可能。既に、食品・飲料・医療・福祉・空調・電機・厨房・生活用品・漁業・農業・遊戯分野などで適用実績多数あります。</li> </ul>
	<p><b>⑥溶 接</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●<b>超ハイテン鋼板用アーク溶接材料</b>…………軽量化に伴う薄板化、ハイテン化に伴い、1.0～1.5GPa級薄鋼板に好適なアーク溶接材料を業界で初めて開発しました。母材(HAZ)以上の高強度が得られ、他の接合法比べて、安価・高能率・高剛性です。</li> </ul>
	<p><b>⑦アルミ・銅</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●<b>アルミパネル材</b>…………当社は自動車に対して、軽さと強度を兼ね備えたアルミパネルで貢献しており、国内でトップシェアです。成形加工や溶接などの技術開発にも注力し、設計支援も含めた提案を行っています。</li> <li>●<b>電磁成形バンパー</b>…………電磁成形を活用して、アルミ合金製のバンパーR/FとクラッシュBoxを溶接レスで一体化しました。クラッシュビードの成形、取付フランジも同時に同時加工して低成本で軽量なバンパーシステムを実現しています。</li> <li>●<b>アルミ鍛造品</b>…………アルミ鍛造サスペンション部品では国内トップシェア。素材の連続鍛造から鍛造までの一貫製造ライン、6,300トンプレスによる連続鍛造技術を有し、構造解析による軽量化設計提案を行っています。</li> <li>●<b>アルミバスバー</b>…………自動車の電動化により、バスバー、端子材のアルミ化(軽量化と低コスト化)が進展しています。曲げ性、レーザー溶接性に優れた材料を開発しました。</li> </ul>

会 社 名	出 展 物 の 特 長
<b>⑧(株)神戸製鋼所／ (株)神鋼エンジニアリング &amp;メンテナンス</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●<b>水素インフラ</b>…………商用ステーション普及に向けて、コンパクトな水素ステーション機器パッケージを商品化しました。さらに水素ステーション全体のエンジニアリングも行い水素ステーションの最適化に取り組んでいます。</li> </ul>
<b>⑨コベルコクレーン(株)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●<b>クローラクレーン『Mastertech-Gシリーズ/BM-Gシリーズ』</b>…………最新の排ガス規制に適合するクリーンエンジンに加え、独自開発の省エネシステム「Gモード」を搭載した環境にやさしいクレーンです。最大25%の燃費節減、CO<sub>2</sub>削減が期待でき、スリム化による輸送性向上も実現しました(2012年グッドデザイン賞を受賞)。</li> </ul>
<b>⑩コベルコ建機(株)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>世界で初めて開発し、現在もリサイクル現場で活躍するコベルコの自動車解体機。「環境と人にやさしい建設機械づくり」を目指し、独自の技術を追求してきたコベルコ建機は顧客の満足に応えると共に、豊かな社会の建設に貢献します。</li> </ul>
<b>⑪(株)神鋼環境 ソリューション</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●<b>低LCC・運転支援型消化システム</b>…………鋼板製消化槽はPC製卵形と比較して初期建設コスト・建設工期を約50%縮減できます。また、鋼板製の利点を活かしてセンサーを設置し、槽内状況を可視化することで、維持管理性が向上します。</li> <li>●<b>PANBIC-EC(高効率嫌気性排水処理装置)</b>…………2段式の汚泥分離機構により、従来の嫌気処理の課題であったグラニュール汚泥の流出を激減させ、グラニュール汚泥の保持性、処理水の安全性を格段に高めた革新的な嫌気処理装置です。</li> <li>●<b>水リサイクル</b>…………従来、放流していた排水を回収・再利用し上下水道料金を削減します。精密ろ過膜、逆浸透膜を利用して工業用水、1次純水原水等に再利用します。小型装置は工場内空きスペース設置が可能です。</li> <li>●<b>ユニット型水処理装置</b>…………工場排水処理のために必要な水処理プロセスを単位操作毎にユニット化し、短納期とローコストを実現しました。またお客様のニーズに応じて必要となる処理操作を増設することも可能です。</li> </ul>
<b>⑫神鋼建材工業(株)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●<b>TMS型防護柵</b>…………「透過性」と「親和性」をコンセプトとしたTMS型防護柵は設置延長1,000kmを達成しました。これまで多くの事業にご採用いただいております。道路の車道用と歩道用、橋梁高欄用と各種タイプをラインナップし、トータルな風景づくりが可能です。</li> <li>●<b>アルミ箔エコキューポン</b>…………神戸製鋼所との共同開発製品で世界初のアルミ微細多孔箔を用いた吸音パネルです。これまで吸音材として使用されてきたグラスウールに代わり多数の小孔を開けたアルミ箔を使用し、吸音性能も従来品より優れています。またアルミ製のため耐久性が高くなりリサイクル可能なため環境性にも優れています。</li> <li>●<b>津波・漂流物防護柵 津波キーパー</b>…………津波・漂流物防護柵は、海岸沿いの道路や港湾施設に設置することで、津波来襲時には、波が防波板を通過することにより、少量ずつ流入する為、早めに危険を察知でき、被災地域での避難時間を確保できます。</li> </ul>
<b>⑬神鋼造機(株)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●<b>移動電源車</b>…………トラックシャーシにディーゼル発電装置を搭載した「移動できる発電所」です。優れた起動力を発揮し、電気設備の点検や災害による停電時の電源のバックアップを行います。BCPニーズが高まっているなか、50年以上の歴史を誇るエンジンメーカーのノウハウを集結した安心・安全な電源確保をご提案します。</li> </ul>