

「高強度超ハイテン」と「ロール成形」を活用した車体部品の断面形状コンセプト

効果 ・高強度、高EA構造による軽量化

進捗

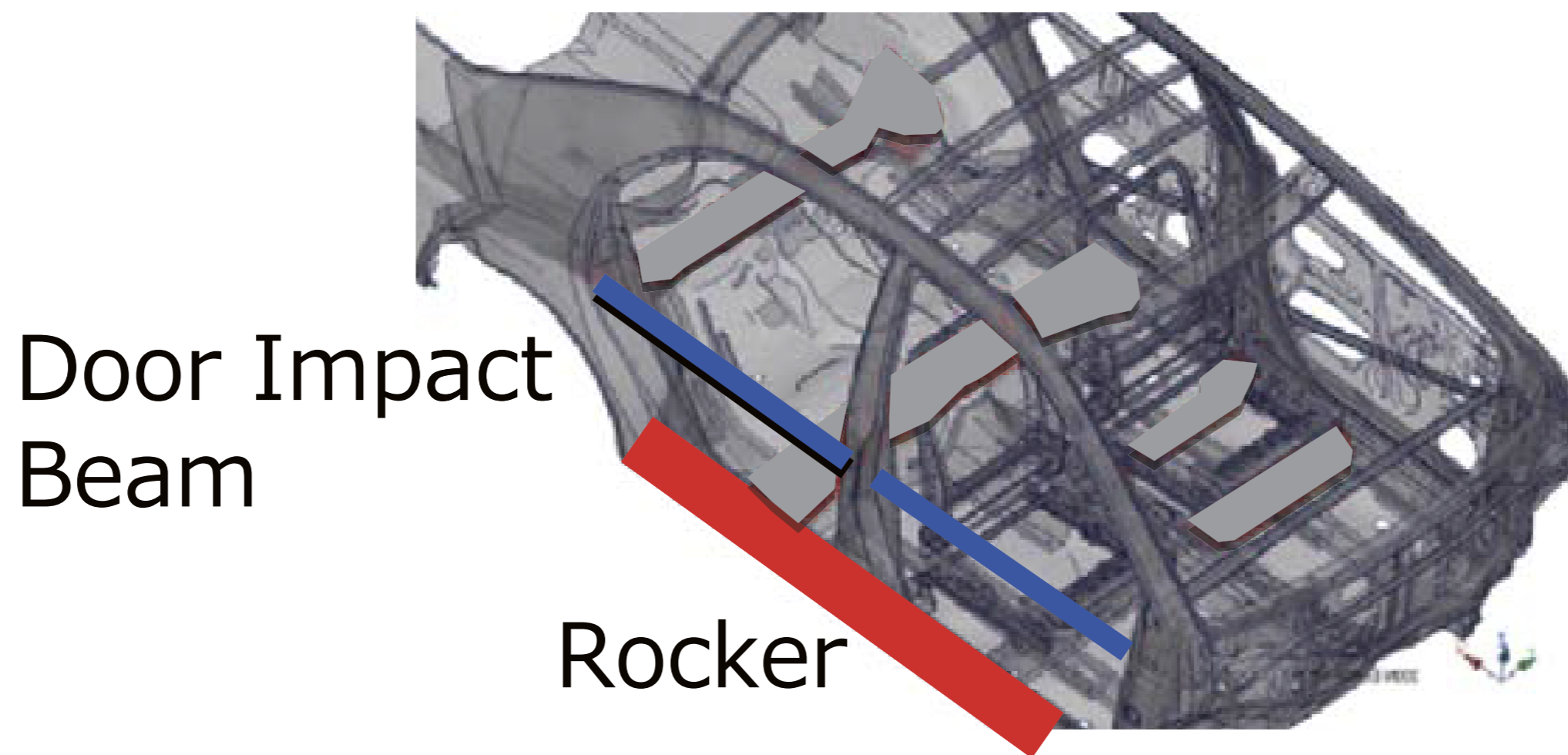
1. 開発中

2. 開発完了

3. 製品化済

ポイント

ロール成形による超ハイテンの加工、断面形状自由度の活用

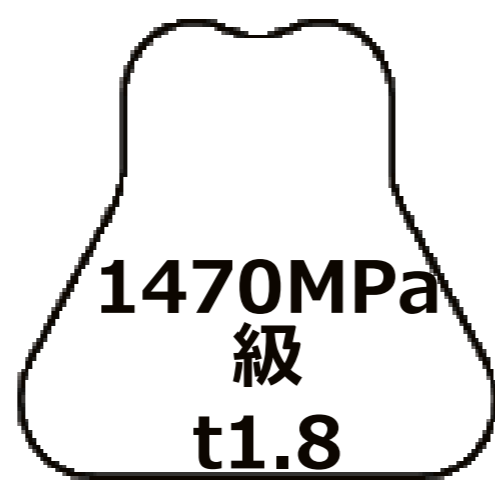


高EAドアビーム

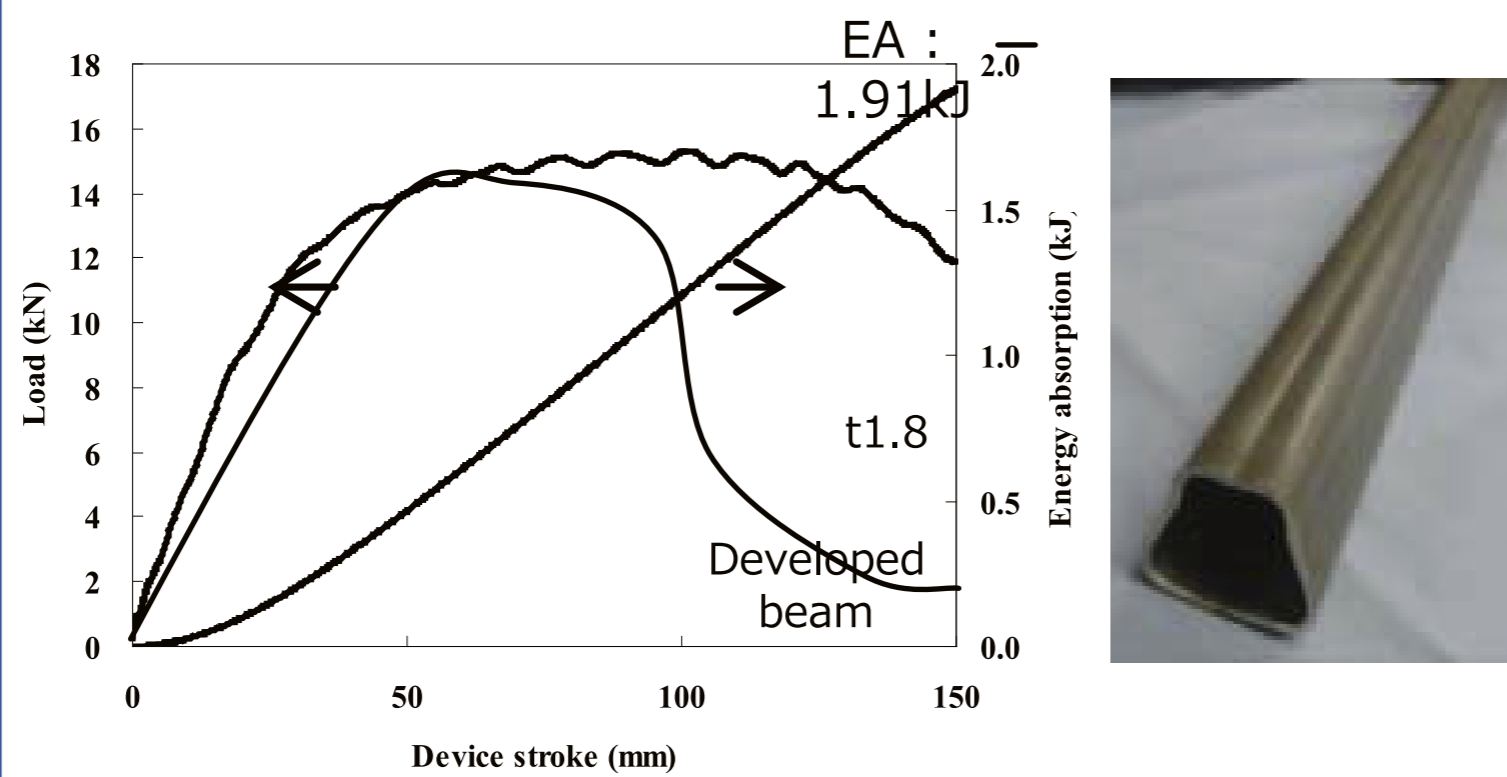
従来



開発

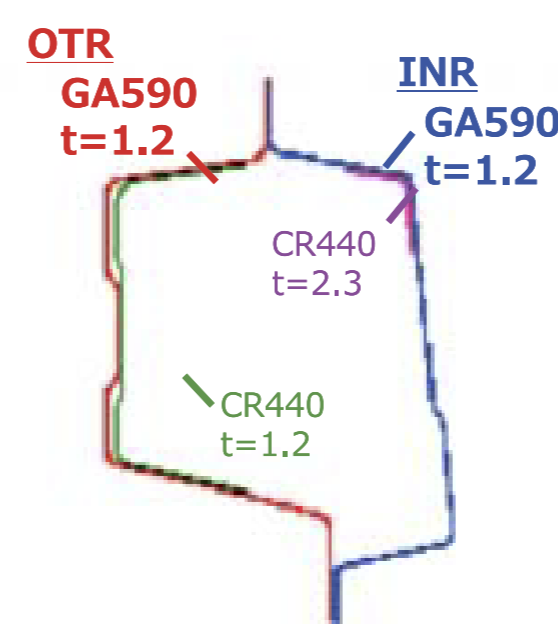


10%軽量化

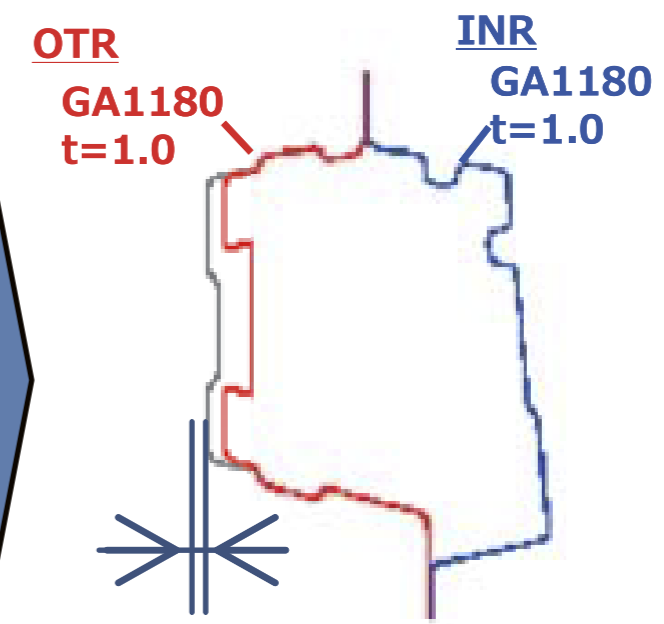


高強度ロッカー

従来

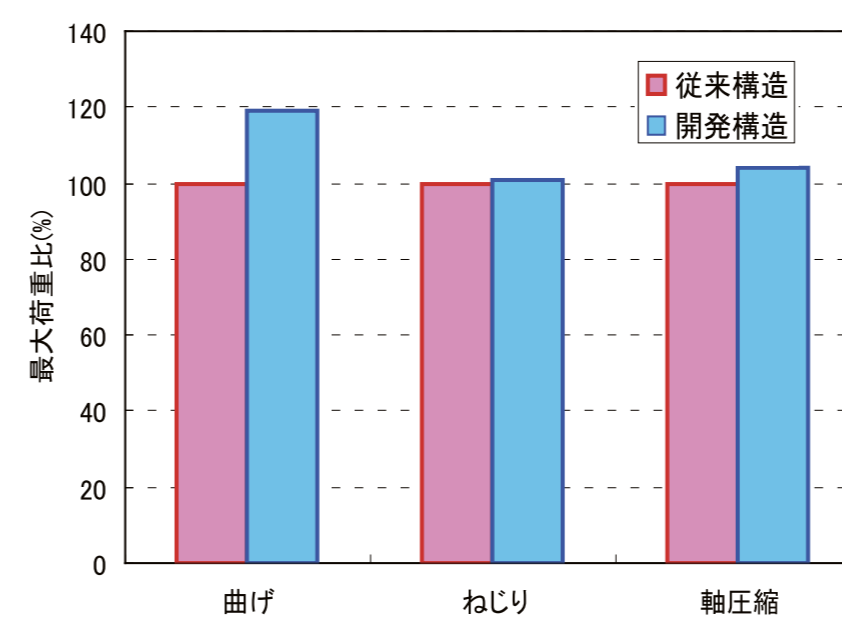


開発



25%軽量化

RF廃止
断面縮小



1180MPa級材による成形例