(解説)

アルミ鋳造品の鋳巣予測精度向上のための物性測定技術および湯流れ・凝固解析による鋳巣予測結果の紹介

山口真弘*1

Introduction of Physical Property Measurement Technology to Improve Accuracy of Shrinkage Porosity Prediction for Aluminum Castings and Prediction Results from Fluidity and Solidification Analysis

Masahiro YAMAGUCHI

要旨

近年、アルミ鋳物品はエンジンブロックなどの内燃機関から電池ケースや車体など適用部品に変化が生じており、 これらのアルミ鋳物品では鋳巣が強度低下に大きく影響をおよぼすため、鋳造CAEによる鋳巣の予測精度の向上 が重要である。当社では鋳造CAE用の物性値を取得するための装置を所有しており、今回砂型アルミ鋳造品の試 作と、鋳造CAEによる鋳巣の予測を行った。また、鋳造CAEでは、熱力学計算ソフトをもとにしたデフォルトデー タと、当社で取得したデータの2ケースで解析を行い、予測精度の比較も行った。これら結果を紹介する。

Abstract

In recent years, the applications of aluminum castings have changed from internal combustion engine parts, such as engine blocks, to components such as battery cases and vehicle bodies. Shrinkage porosity causes a significant loss of strength in these aluminum castings, and it is important to improve the accuracy of shrinkage porosity prediction using casting CAE. Kobelco Research Institute, Inc. owns the equipment to acquire physical property values via casting CAE. In this study, sand mold aluminum castings have been prototyped, and shrinkage porosity has been predicted by the casting CAE. To compare the prediction accuracy, analyses have been performed using casting CAE on two cases; default data based on thermodynamics calculation and data acquired by Kobelco Research Institute, Inc. The results are presented in this paper.

検索用キーワード

アルミ鋳物,鋳造CAE,鋳巣予測精度向上,湯流れ解析,凝固解析,ホットディスク法,流動限界固相率

まえがき=モビリティ分野では,エンジンブロックなど の主に内燃機関に適用されていたアルミダイキャスト製 品が,電動化に伴いサスタワーなど車体の一部へ適用さ れるケースが増えている。さらに,近年では複数部品を 一体成形するギガキャスト製法が着目されている。いっ ぼうで,ギガキャスト製法は,金型を含む設備に多大な コストがかかることから,大型アルミ鋳物部品を砂型鋳 造で試作および評価している報告例もあり,ダイキャス トを含むアルミ鋳物品に対する注目度はますます高まっ ている。

アルミ鋳物品には凝固割れや鋳巣(ちゅうす)などの 鋳造欠陥が発生するため、鋳造CAEを用いて事前に部 品形状や製造条件の検討が行なわれている。鋳造CAE の解析ソフトウェアには、J-Mat-Proなどの熱力学計算 ソフトにもとづく各物性値が入っており¹⁾、その値をも とにシミュレーションを行っている。さらに、解析精度 向上のために解析モデルや基礎方程式の見直しなどによ る改善が進められている²⁾。しかしながら、JIS規格の合 金でも添加元素によっては成分範囲が広く、物性値にず れが生じることもあり、解析の予測精度にも影響をおよ ぼす。 そのため、当社では鋳造CAEの精度向上を目的とした、解析へ入力するさまざまな物性値を取得する評価手法の技術確立を行ってきた。例えば、固体の熱伝導率はレーザフラッシュ法による測定が一般的に行なわれているが、当社では溶融金属の熱伝導率も測定できるホットディスク法の開発を行った³⁾。

本稿では、鋳造CAEによる鋳巣の予測精度に着目し、 砂型アルミ鋳物品の試作と、鋳造CAEの物性値を熱力 学計算ソフトにもとづく値と、当社で鋳造用合金の物性 値を測定した値とで比較した結果を紹介する。

1. 砂型アルミ鋳物品の試作と鋳巣調査

試作用合金はエンジンブロックやバッテリーケースに 使われている ADC12とし,砂型アルミ鋳物品の試作を 行った。ADC12の化学成分を表1に,試作用の砂型の 図面と外観を図1~図3に示す。試作型は左右2個取り

表1 ADC12の化学成分(wt%) Table 1 Chemical composition of ADC12 (wt%)

ADC12	Si	Fe	Cu	Ti	Mn	Ni	Zn	Mg	Al
	10.7	0.13	2.2	0.16	0.19	0.07	0.53	0.26	Bal.

*1(㈱コベルコ科研 材料ソリューションセンター 技術部



図1 試作用砂型図面 Fig.1 Sand mold drawing for prototype



図2 試作用砂型 Fig.2 Sand mold of the prototype



図3 試作用砂型(上型) Fig.3 Sand mold of the prototype (Upper mold)



図4 温度測定位置 Fig.4 Location of temperature measurement

とし、1 個は流路や製品部の鋳造〜凝固過程の温度測定 を行った。温度測定位置を図4に示す。また、鋳巣は 最終凝固部に発生するため、板厚15 mmの単純厚板製 品に高さが異なるボス(高さ:6 mm,9 mm,15 mm) をつけ、ボス直下を溶湯補給のない最終凝固部となる形 状とした。

砂型アルミ鋳物試作品を図5に、試作品のX線透過 撮影画像を図6、図7に、浸透探傷試験結果を図8に示 す。鋳巣は9mmボス部(Boss2)の位置に集中しており、 6mmボス部(Boss1)と15mmボス部(Boss3)の位 置では確認されなかった。



図5 砂型アルミ鋳物試作品 Fig.5 Prototype of sand mold aluminum casting



図 6 X線透過撮影画像 Fig.6 X-ray radiography image



図7 X線透過撮影拡大画像 Fig.7 X-ray radiography expansion image



図8 浸透探傷試験結果 Fig.8 Results of penetrant test

2. 鋳造CAEによる鋳巣予測

鋳造CAEで1章の砂型鋳造を模擬した解析を行い,鋳 巣の発生位置を予測した。解析に用いたソフトウェアは MAGMASOFT(Ver.5.4.2.0),物性値はMAGMASOFT のデフォルトデータと当社で取得したデータの2ケース で解析を行い,鋳巣の予測精度を比較した。

2.1 物性値の取得とデフォルトデータとの比較

当社で取得した物性値は,試作に用いたADC12の室 温~750℃における温度依存性を含む比熱,熱伝導率, 密度である。比熱はDSC法とし,測定結果から温度と 固相率の関係も算出した。熱伝導率は室温~480℃の固 相域をレーザフラッシュ法,600~750℃の液相域をホッ トディスク法で測定した。また密度は室温と600~750 ℃の液相域を液中置換法で測定し,100~480℃の高温の 固相域は試料の体積をTMA法で測定した熱膨張率より 補正して算出した。

MAGMASOFTのデフォルトデータと当社で取得し た各物性値の比較を図9に示す。当社で取得したデー タの方がいずれの物性値も低い傾向を示した。固相率 は,液相線温度で約10℃,固相率0.3~0.8では約20℃の 差がみられた。また比熱は約300~400℃,650~750℃に おいて当社で取得したデータの方が低い結果であった。 いっぽうで,熱伝導率と密度には大きな差異は認められ なかった。

2.2 物性値の違いによる解析結果の比較

2.2.1 湯流れ解析結果

MAGMASOETのデフォルトデータをCasel,当社で 取得したデータをCase2として湯流れ解析を行った。注 湯開始から0.5秒,1.0秒,2.0秒,3.0秒における湯流れの 状況と溶湯温度を示した結果を図10に示す。Case1では, 0.5秒で溶湯がGate3に衝突するほか,主にGate1から溶 湯が流入していた。いっぽうで,Case2はCase1に比べ て粘性が高く1.0秒でも溶湯はGate3に到達しておらず Gate1から順に流入しており,Case1とは異なる傾向を 示した。鋳造時に溶湯が流入する際の温度測定結果を図 11に,また各温度計測部位の最大温度および検知時間 を表2に示す。Case1は湯流れ解析結果と同様に,各堰 (せき),各ボス部の検知順序は実測と一致していた。(堰 3→堰2→堰1,15 mmボス→9 mmボス→6 mmボス) いっぽうで,Case2の検知順序は実測とは逆転した結果 であった。



図9 谷物性値の比較 Fig.9 Comparison of physical properties



図10 湯流れ解析結果 Fig.10 The analysis result of the flow of liquid metal

Case2は、Case1に比べて650℃以上の比熱が低いため、 注湯開始後に溶湯温度が早期に低下して粘性が高くなっ た結果、溶湯の流入速度が遅くなり実測とは異なったと 考えられる。

2.2.2 凝固解析結果

凝固解析による流動限界固相率到達時間の解析結果を 図12に示す。Caselでは湯口から遠い15mmボス部付 近で、またCase2では9mmボス部付近で到達時間が最 も遅くなる傾向を示し、Case2のほうがX線画像と近い 結果であった。つぎに,鋳造時の温度測定結果および解 析による冷却曲線を図13に示す。Case1に比べてCase2 のほうが、冷却曲線が実測に近い傾向を示した。図9に 示した温度と固相率の関係がCase1とCase2で異なって おり、凝固発熱が起こる温度、また流動限界固相率に到 達する時間に違いがあるため,冷却曲線や解析精度にも 影響をおよぼした結果,Case2のほうが凝固解析結果の 精度が高くなったと考えられる。

また, 健全度を比較した結果を図14に示す。図12で 示した流動限界固相率の到達時間が長い部位で健全度が 低くなる傾向を示した。Caselでは各ボス部とも健全度 が低い結果であるのに対して, Case2では9 mmボス部 付近で集中して健全度が低い結果となり, 試作品に近い 結果が得られた。

このように鋳造CAE用のデータを変えた解析結果か ら,同じADC12でもデータの違いで解析結果が変わる こと,また当社で取得したデータを用いることにより, 鋳巣の予測精度が向上することがわかった。



	表 2	各部位における最大温度および検知時間
Table 2	Maximu	m temperature and detection time at each location

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Pouring hole	Gate 1	Gate 2	Gate3	Boss1	Boss2	Boss3	Plate 1	Plate 2	Sand mole
case 1	Maximum Temperature(℃)	684.0	654.0	665.9	670.3	658.5	662.2	665.9	671.0	670.1	352.2
	Detection Time(sec)	0.0	2.8	2.6	0.8	2.8	2.0	1.7	0.7	1.3	-
case2	Maximum Temperature(℃)	684.0	675.0	670.8	659.1	662.7	663.1	645.3	671.5	658.8	340.3
	Detection Time(sec)	0.0	0.7	1.2	2.0	1.9	1.9	3.6	1.0	2.1	-
Actual measurement	Maximum Temperature(℃)	684.0	652.5	666.9	668.2	642.5	656.0	661.3	619.3	654.7	491.2
	Detection Time(sec)	0.0	3.5	1.0	0.8	2.4	1.6	0.9	2.9	2.1	-



図12 流動限界固相率到達時間解析結果 Fig.12 The analysis result of the time required to reach the flow limit solid fraction





図13 鋳造時の温度測定結果および解析による冷却曲線 Fig.13 Temperature measurement results during casting and cooling curves based on analysis



図14 健全度解析結果 Fig.14 The analysis result of the soundness

むすび=今回の鋳造CAEではCasel, Case2ともに砂型 の各物性値や砂型とアルミ溶湯の熱伝達係数などは MAGMASOFTのデフォルトデータを用いている。そ のため、今回取得した物性値以外のデータも実験により 求めた結果を入力すると、今回実測と合わなかった湯流 れ解析も含めてさらに予測精度を向上できる可能性はあ る。また、今回取得した物性値は、砂型だけではなくダ イキャスト製品における鋳造CAEの予測精度向上にも 寄与すると考えられることから、現在その試作と解析も 進めている。

砂型やダイキャストなどアルミ鋳物品の車体への適用

にあたり、衝突解析などの強度解析を行う上で、強度へ 影響をおよぼす鋳巣発生位置の正確な予測も重要であ る。そのため、鋳造CAEによる予測精度の向上に対す るニーズもますます高まることが予想される。

今後も,さらにお客様の要求に応えられるよう,新た な測定技術を確立し,お客様へ提案できるよう精進した い。

参考文献

- 1) 木島秀弥. 鋳造工学. 2014, Vol.86, No.12, p.951-956.
- 2) 三中西信治. 鋳造工学. 2023, Vol.95, No.1, p.34-40.
- 3) 足立渉ほか. こべるにくす. 2022, No.55, p.19-20.