

2017 年 9 月 26 日

北米における自動車用溶融亜鉛めっき超ハイテンの生産設備増設について

当社と米国 United States Steel Corporation(以下、USS 社)は、北米における自動車用ハイテン鋼板の需要拡大に対応するため、両社の合弁企業である PRO-TEC Coating Company(以下、プロテック社)に、新たに連続溶融亜鉛めっき設備 (CGL : Continuous Galvanizing Line) を 1 基増設することを決定し、正式契約を締結しました。2019 年 7 月の営業運転開始を目指して、設備建設を進めて参ります。

<設備増強の概要>

- ・投資額 : 約 4 億米ドル (約 440 億円) ※1
- ・生産能力 : 年間 50 万ショートトン
- ・稼働開始 : 2019 年 7 月
- ・主要製品 : 自動車用溶融亜鉛めっき超ハイテン

北米は世界 2 位の自動車市場です。また、CAFE 規制※2 による燃費規制が強化されていることで、自動車の車体軽量化ニーズが高まり、ボデー骨格部品に用いられるめっきハイテンの需要についても、今後拡大していくものと想定されています。

自動車用ハイテンに対しては、さらなる高強度化と同時に適用部品の拡大を可能にする高加工性のニーズも高まっており、それらのニーズに対応する新商品を製造するために、今回新たに CGL の増設を決定したものです。今回の新ラインは、プロテック社で 3 基目の CGL となりますが、最新鋭の熱処理・冷却機能を有し、強度と加工性を兼ね備えた高加工性超ハイテン(780MPa 以上)を製造する事が可能です。これにより、溶融亜鉛めっきでも高加工性超ハイテンの生産が北米で可能となります。

プロテック社は、当社と USS 社の折半出資による北米拠点として 1993 年に操業を開始しました。年産能力 150 万ショートトンを有し、北米市場における一大生産拠点となっています。現在、日系自動車メーカーおよび米国デトロイト 3 向けを中心に高品質の製品を納入し、需要家から品質および供給体制に対して高い評価を受けております。

当社は、自動車用ハイテンの生産拠点として日本(加古川製鉄所)、米国(プロテック社)、中国(鞍鋼神鋼冷延高張力自動車鋼板有限公司)と 3 極でのグローバル供給体制を整えており、品質に優れたハイテンの製造、供給を通じて、今後も燃費向上や CO₂ 削減に繋がる自動車の軽量化に貢献して参ります。

※1：プロテック社の借り入れ

※2：CAFE 規制

「Corporate Average Fuel Economy：企業別平均燃費」の略。米国において自動車製造企業ごとに平均燃費を算定し基準値を下回らないことが義務付けられ、達成できなければ罰金が科せられる制度。

■プロテック社の概要

- ・会社名：PRO-TEC Coating Company
- ・代表者：リチャード・E・ヴァイチ(Richard E. Veitch)
- ・所在地：米国オハイオ州リープシック市
- ・設立：1990 年
- ・資本比率：当社 50%、USS 社 50%
- ・従業員数：約 300 名
- ・生産能力：150 万ショートトン／年(増強後は、200 万ショートトン)
- ・生産開始時期／設備
 - 1993 年 5 月：第 1 連続溶融亜鉛めっきライン(60 万ショートトン／年)
 - 1998 年 11 月：第 2 連続溶融亜鉛めっきライン(40 万ショートトン／年)
 - 2013 年 5 月：冷延用連続焼鈍ライン(CAL、50 万ショートトン／年)

■USS 社の概要

- ・会社名：United States Steel Corporation
- ・社長兼 CEO：デイビット・B・バーリット(David B. Burritt)
- ・本社所在地：米国ペンシルバニア州ピッツバーグ市
- ・設立：1901 年
- ・従業員数：約 29,800 名 (2016 年 12 月末)
- ・主要拠点：米国、スロバキア

■プロテック社の外観



以上