

F&G3545 クレーン・グラブ兼用船

善野佳純

建設機械事業部・高砂建設機械工場

一昨年に開発・上市した F&G3516 に引き続いて、新作業船 F&G シリーズの 9 番目のモデルとして F&G3545 を開発した。本機はクレーン吊上最大能力 400 トン、グラブ直巻能力 45 トンを有するシリーズ最大の機種である。

年々大型化する築堤工事を前提に、大容量バケットによるケーソン中込作業から大型消波ブロックの内港側からの据付までの一連の作業を効率良く安全に実施出来る能力を持っている。

全体の外観を写真 1 に示す。本機の主要諸元と特徴は次のとおりである。

1. 主要諸元

クレーン最大吊上能力	3 920kN (400tf) × 8.9m
グラブ直巻能力	45t × 24m
基本ブーム長さ	22.0m
エンジン定格出力	831kW (1 130ps) / 2 000rpm

2. 特徴

- 1) 操作性の優れた全油圧式第 3 ドラムを標準装備し、大ラインプルの前後ドラムとの使い分けが自在にできる。
 - 2) 速度・トルクの制御切替、低騒音、ESS 制御などシリーズ共通の特徴はすべて残している。
- 1号機は船主の要求で、杭打ち仕様機として製作し出荷している。



写真 1 F&G3545 クレーン・グラブ兼用船の外観

問い合わせ先：神鋼コベルコ建機㈱ 直轄営業部プロジェクト室 TEL (03) 5634 - 4130 FAX (03) 5634 - 4135

4.9ton クローラクレーン CK90UR, CK120UR

咲谷英治

油谷重工株式会社

地下やトンネル内などの建設現場でのクレーン作業は狭隘で地上に比べ悪条件であり、近年、工期短縮・安全・公害防止の見地からも、このような現場に適した専用クレーンの要求が高い。

こうした背景の中、地上一般作業かつ上記要求にもフィットした専用小型クローラクレーン CK90UR, CK120UR を開発し市販を開始した。以下に本機の概要(写真 1, 第 1 表参照)を示す。

特徴

- 1) 本格 5 段ブームでクラス最大の地上揚程実現、4 本/2 本掛け共用フックを採用し 2 本掛けで地下 40m 作業可能、クラス最高のロープ速度、走行吊り可能などで作業性を大幅に改善した。
- 2) 後端旋回半径小でシュー長さ内での旋回可能、スラントブーム採用で走行時の右視界性向上、フック自動格納、クラス最小のフロントオーバーハングなどで狭所作業を容易とした。
- 3) キャブ前面下部ガード、起伏シリンダガード、水準器、旋回フラッシュャ、後方作業灯を装備し安全性が向上した。
- 4) 新騒音認定クリア、排ガス対応エンジン搭載、ゴムパッドシュー装着により舗装路面の傷付防止など環境に優しい機械とした。
- 5) エンジン・バルブなど地上よりワンサイドメンテナンス可

能、40A 高容量のオルタネータの採用によるバッテリー寿命アップなどでメンテナンス性を改善した。



写真 1 4.9ton クローラクレーンの外観

第 1 表 主要諸元

モデル	CK90UR	CK120UR
最大吊上能力：静止 / 走行 ton × m	4.9 × 1.9 / 2 × 2.5	4.9 × 2.5 / 2 × 3.0
ブーム長さ m	4.51 ~ 15.55	4.51 ~ 15.55
ロープ速度：低速 / 高速 m/min	83 / 130	83 / 130
全装備質量 kg	8 800	11 500
全長 × 全幅 × 全高 mm	4 970 × 2 320 × 2 630	5 340 × 2 490 × 2 775

問い合わせ先：油谷重工㈱ 技術部第 1 グループ TEL (082) 874-1657 FAX (082) 875-2237