

R&D 神戸製鋼技報掲載 自動車車体用材料関連文献一覧表 (Vol.47, No.2 ~ Vol.57, No.1)

Papers on Advanced Technologies for New Materials and Technologies for Automobile Bodies in R&D Kobe Steel Engineering Reports (Vol.47, No.2 ~ Vol.57, No.1)

	巻 / 号
● 自動車用高加工性 590-980MPa 級合金化溶融亜鉛めっき鋼板	二村裕一ほか 57/1
● 線材・棒鋼の課題と今後の取組み	尾上善則 56/3
Tasks and Future Activities Related to Steel Wire Rod and Bar Products	Yoshinori Onoe
● 自動車サスペンション用高強度アルミニウム合金	稲垣佳也ほか 55/3
High Strength Aluminum Alloys for Automobile Suspension Systems	Yoshiya Inagaki et al.
● 新しい自動車用高強度鋼板の開発	向井陽一 55/2
Development of New High-strength Steel Sheets for Automobiles	Youichi Mukai
● 自動車用アルミニウム材料とその周辺技術	稲葉 隆ほか 55/2
Aluminum Product Application Technologies for Automobiles	Takashi Inaba et al.
● TRIP 鋼板の塑性変形挙動に及ぼす微細組織の影響のモデル化検討	斉藤賢司ほか 55/1
Modelization of Microstructure Effects on Plastic Deformation Behavior of TRIP Steel Sheet	Kenji Saito et al.
● 熱延ハイテンにおける打抜穴疲労特性の改善	十代田哲夫ほか 54/3
Improvement of Fatigue Strength of High-tensile Strength Steel Sheet with a pierced hole	Tetsuo Soshiroda et al.
● 自動車用アルミニウム板材およびその適用化技術	高木康夫ほか 54/3
State of the Art : Application Technologies for Aluminum Alloys Sheet used in Auto Body Panels	Yasuo Takaki et al.
● 自動車パネル用 Al-Mg-Si 合金の集合組織形成挙動に及ぼす溶体化処理の影響	松本克史ほか 54/3
Solution Heat Treatment Effects in Relation to Texture Formation in an Al-Mg-Si Alloy for Automotive Panels	Dr. Katsushi Matsumoto et al.
● 自動車向け銅めっきなし高品質パルスマグ溶接用ソリッドワイヤ「SEA-1TS」.....	鈴木励一ほか 54/2
High Quality Non-copper-coated Solid SEA-1TS Wire Suitable for Pulsed MAG Welding Related to Automobile Production	Reiichi Suzuki et al.
● スポット溶接部の静的および高速引張変形に対するシミュレーション技術の高度化	田村栄一 54/2
Improved Simulation Techniques for Static and High-speed Tensile Spot-weld Specimen Deformation	Dr. Eiichi Tamura
● 超高強度冷延鋼板の車体部材への適用	田村享昭ほか 52/3
Application of Ultra High-strength Steel Sheets for Automotive Body Parts	Takaaki Tamura et al.

- 590MPa 級低 YP 型合金化溶融亜鉛めっき鋼板の特性大宮良信ほか 52/3
Characteristics of 590MPa Grade Low YP Type Hot Dip Galvannealed Steel Sheet Yoshinobu Omiya et al.
- 加工性に優れた新型残留 鋼板の開発鹿島高弘ほか 52/3
The Development of New Excellent Formability Residual Steel Sheet Takahiro Kashima et al.
- 780MPa 級超高伸びフランジ高強度熱延鋼板の開発鹿島高弘ほか 52/3
Development of 780MPa Class High Strength Hot Rolled Steel Sheet with Super High Flange Formability Takahiro Kashima et al.
- 高強度鋼板の実用化のためのプレス成形技術岩谷二郎 52/3
Press Forming Technologies for High Strength Steel Sheets Used for Automotive Body Parts Jiro Iwaya
- 高強度鋼板の衝突特性と評価方法向井陽一ほか 52/3
Estimation Methods and Testing Machines for the Evaluation of Impact Deformation Properties in High-strength Steel Sheets Youichi Mukai et al.
- 次世代の自動車パネル用アルミニウム板材料稲葉 隆 52/3
Aluminum Alloy Sheet for Automotive Body Panel Takashi Inaba
- 自動車用アルミニウム合金の新しい接合技術江間光弘ほか 52/3
Advanced Welding Technologies for Automotive Aluminum Alloys Mitsuhiro Ema et al.
- 自動車用アルミ押出バンパ補強材の衝突強度評価橋村 徹ほか 52/3
Design Considerations for Automotive Bumper Reinforcement Parts for Impact Test Requirements Based on Aluminum Extrusion Processes Tohru Hashimura et al.
- 衝突部材用 780MPa 級合金化溶融亜鉛めっき鋼板嘉村 学ほか 51/2
- 自動車用ハイテンと利用技術岩谷二郎ほか 51/1
High Strength Steel and Practical Technologies for Automotive Parts Jiro Iwaya et al.
- 自動車パネル用アルミニウム合金板材の開発状況とその成形技術櫻井健夫ほか 51/1
Trends and Formability Issues related to Aluminum Sheet Alloy used for Automotive Body Panels Takeo Sakurai et al.
- 自動車用パネル材のヘム加工性評価技術野田研二 51/1
- 自動車用高強度鋼板の開発と今後の動向大宮良信 50/3
Developments and Trends related to High-strength Steel Sheet for Automotive Use Yoshinobu Omiya
- 合金化溶融亜鉛めっき鋼板プレフォスフェイト処理材の諸特性入江広司ほか 50/2
Characteristics of Prephosphated Galvannealed Steel Sheets Hiroshi Irie et al.
- 自動車用潤滑鋼板「R2 コート」入江広司ほか 50/2

- 780N/mm² 級超高伸びフランジ性熱延鋼板 鹿島高弘ほか 50/1
- 衝突部材用 590N/mm² 級合金化溶融亜鉛めっき鋼板 中屋道治ほか 50/1
- 自動車パネル用高成形性 6000 系アルミ合金 (KS6K21 , KS6K31) 高木康夫ほか 50/1
- アルミ合金テールロードブランク向けレーザー溶接技術 松本 剛ほか 49/3
- 乗用車のアルミ化の動向 日野光雄 47/2
Trends in Passenger Car Aluminization Mitsuo Hino
- 2 回打抜きによる薄鋼板の伸びフランジ性向上 岩谷二郎ほか 47/2
Stretch Flangeability Improvement in Sheared Edge Steel Sheets with “ Double Punching ” Jiro Iwaya et al.
- 自動車用高強度鋼板の現状と今後の課題 岡野洋一郎ほか 47/2
Present State and Future Prospects of High Tensile Strength Steel Sheets Yoichiro Okano et al.
- ドアビーム用超高強度冷延鋼板 岩谷二郎ほか 47/2
Ultra High Strength Cold-rolled Steel Sheets for Automobile Door Beams Jiro Iwaya et al.