

R&D 神戸製鋼技報掲載 素形材関連文献一覧表 (Vol.49, No.3~Vol.60, No.1)
Papers on Advanced Technologies for Material Processing Technologies in R&D
Kobe Steel Engineering Reports (Vol.49, No.3 ~ Vol.60, No.1)

巻/号

- アルミ鍛造による自動車サスペンションの軽量化稲垣佳也ほか 59/2
 Weight Reduction of Forged-aluminum Automotive Suspension Yoshida INAGAKI et al.
- 凝固シミュレーション技術の現状棗 千修ほか 59/1
 Recent Research for Simulations of Solidification Processes Dr. Yukinobu NATSUME et al.
- 塑性加工分野における高度数値シミュレーション技術の応用前田恭志 59/1
 Application of Advanced Numerical Simulation Technology in Plastic Working Dr. Yasushi MAEDA
- ヒ素土壌汚染および汚染水浄化用鉄粉「エコメル®」の開発藤浦貴保ほか 59/1
 Development of ECOMEL® Iron Powder for Remediation of Arsenic-contaminated Soil and Water Takayasu FUJIURA et al.
- 新しい黒鉛偏析防止鉄粉「セグレスII」西田 智ほか 59/1
 New Segregation-free Steel Powder “SEGLESSII” Satoshi NISHIDA et al.
- 新しい鉄系焼結部品用被削性改善添加剤「KSX-II」.....古田智之ほか 59/1
 New Free-machining Additive “KSX-II” for Iron Based Sintered Parts Satoshi FURUTA et al.
- コイル製造可能なTi-6Al-4V代替高強度 α - β 型チタン合金、KS Ti-9逸見義男ほか 59/1
 Coilable High Strength α - β Type Titanium Alloy, KS Ti-9, with Properties Comparable to Ti-6Al-4V Yoshio ITSUMI et al.
- 熱間鍛造性に優れた高強度 α - β 型チタン合金、KS EL-F大山英人ほか 59/1
 New α - β Type Titanium Alloy, KS EL-F, for Forging, Having Mechanical Properties Comparable to Ti-6Al-4V Dr. Hideto OYAMA et al.
- 大型ショートストローク鋳鋼製組立型クランク軸の信頼性評価松田真理子ほか 59/1
 Reliability Assessment for Large Size Cast-steel Semi-built-up Type Crankshaft having Short-stroke Mariko MATSUDA et al.
- 4サイクルディーゼル機関の高出力化への対応～一体型クランク軸の高疲労強度化への取組み～ 篠崎智也ほか 59/1
 New Approach for Higher Output of 4-cycle Diesel Engines — Improving Fatigue Strength of Solid-type Crankshafts — Tomoya SHINOZAKI et al.
- 熱間大型鍛鋼品の形状計測装置の開発岡本 陽ほか 57/3
 Development of Shape Measurement System for Hot Large Forgings Akira OKAMOTO et al.
- 鋳鍛造および圧延鋼材の自動超音波探傷システム和佐泰宏ほか 57/3
 Automatic Ultrasonic Inspection Equipment for Cast, Forged and Rolled Work Yasuhiro WASA et al.
- ヒ素吸着・浄化用鉄粉「エコメル®」松原正明 57/3
- アルミ鍛造サスペンション拡大に向けて福田篤実ほか 57/2
 New Applications for Forged Aluminum Suspension Arms Atsumi Fukuda et al.
- 自動車足回り鍛造品用高強度アルミニウム合金稲垣佳也 57/1
- 当社におけるクランク軸の製造・技術開発の足跡久保晴義ほか 55/3
 Technical Developments and Recent Trends in Crankshaft Materials at Kobe Steel Haruyoshi Kubo et al.

● 鋳鍛鋼品向け自動超音波探傷装置	岡本 陽ほか	55/3
Automatic Ultrasonic Inspection System for Steel Castings and Forgings	Akira Okamoto et al.	
● 一体型クランク軸用高強度低合金鋼	深谷 莊吾ほか	55/3
High Tensile Strength Low Alloy Steel for Solid Type Crankshafts	Shogo Fukaya et al.	
● RR 鍛造への数値シミュレーションの適用	柿本英樹ほか	55/3
RR Forging Finite Element Simulation	Hideki Kakimoto et al.	
● 耐スポーリング性に優れた CGL スキンパス圧延用ロール鋼	藤綱宣之ほか	55/3
New Roll Steel with Low Spalling-susceptibility for CGL Skin-pass Rolling	Nobuyuki Fujitsuna et al.	
● 低硬度耐摩耗性中間ロール用熱間ダイス鋼	藤綱宣之ほか	55/3
A New Hot-work Die Steel for Intermediate Rolls with High Wear Resistance at Lower Hardness	Nobuyuki Fujitsuna et al.	
● 4 輪車マフラー用耐熱チタン合金	屋敷貴司ほか	55/3
Heat-resisting Titanium Alloy for Automobiles Exhaust Systems	Dr. Takashi Yashiki et al.	
● 貴金属元素含有チタン合金の酸洗後熱処理による接触抵抗の低減	佐藤俊樹ほか	55/3
Reduction in the Contact Resistance of Titanium Alloys Containing Noble Metals through Heat Treatment after Pickling	Toshiki Satoh et al.	
● 航空機エンジン用 Ti-6246 合金ディスク鍛造品の製造技術	石外伸也ほか	55/3
Manufacturing Technologies for Ti-6246 Alloy Aero Engine Disk Forging	Shinya Ishigai et al.	
● チタン合金の切削性改善	尾崎勝彦ほか	55/3
Improved Titanium Alloy Machinability	Dr. Katsuhiko Ozaki et al.	
● 離型性と流れ性を兼備した黒鉛偏析防止鉄粉「セグレス®」	鈴木浩則ほか	55/3
SEGLESS® Segregation-free Steel Powder for Improved Flowability and Lubricity	Hironori Suzuki et al.	
● 粉末冶金用金型潤滑剤塗布装置	北条啓文ほか	55/3
A Die Wall Lubrication System for P/M Components	Hirofumi Houjou et al.	
● 被削性改善添加剤「KSX」	古田智之ほか	55/3
KSX Free-machining Agent	Satoshi Furuta et al.	
● シンタハードニング用合金鋼粉「94FDH」	鈴木浩則ほか	55/3
94FDH Sinter Hardening Alloyed Steel Powder	Hirinori Suzuki et al.	
● “Agitating-shoe”による鉄粉充填性の改善	橋本康宏ほか	55/3
Agitating-shoe Application for Improved Die Filling	Yasuhiro Hashimoto et al.	
● 自動車サスペンション用高強度アルミニウム合金	稲垣佳也ほか	55/3
High Strength Aluminum Alloys for Automobile Suspension Systems	Yoshiya Inagaki et al.	
● 熱間鍛造性に優れ時効硬化可能なチタン合金「KS EL-F II」	小野公輔ほか	55/3
● 当社におけるクランク軸の製造・技術開発の足跡	久保晴義ほか	55/2
Technical Developments and Recent Trends in Crankshaft Materials at Kobe Steel	Haruyoshi Kubo et al.	
● チタン合金製大形リング品のリング圧延技術の進歩	谷 和人ほか	55/2
The Evolution of Near-net-shape Ring-rolling Processes for Large Rings Made of Ti-6Al-4V	Kazuhito Tani et al.	
● マフラ用新チタン合金	柰倉功和ほか	54/3
A New Heat Resistance Titanium Alloy for Mufflers	Norikazu Matsukura et al.	

● A380 用エンジン TRENT900 向チタン合金製中圧縮機ケーシングの製造	谷 和人ほか	54/3
● 熱間鍛造性に優れた高強度チタン合金 KS EL-F	小野公輔ほか	54/1
● 自動車足回りアルミニウム合金鍛造品及び一貫生産体制	福田篤実ほか	52/3
Aluminum Alloy Forging for Automobile Suspension Parts	Atsumi Fukuda et al.	
● ディーゼルエンジン用鋳鋼製クランク軸への熱間ロール加工法の適用	落 敏行ほか	52/1
Application of Hot Rolling to Diesel Engine Cast Crankshafts	Toshiyuki Ochi et al.	
● 大型鍛鋼品の製造設計におけるシミュレーションの適用	香川恭徳ほか	51/3
Simulation Techniques for Large Forging Manufacturing Process Design	Yasunori Kagawa et al.	
● 構造物用高強度高靱性鋳鋼	森 啓之ほか	51/1
High-strength and High-toughness Cast Steel for Structural Components	Dr. Hiroyuki Mori et al.	
● 鋳鋼製組立型クランク軸の進歩	森 啓之ほか	50/3
Evolution of the Kobe Steel Cast Steel Build-up Type Crankshaft	Dr. Hiroyuki Mori et al.	
● チタン薄板の圧延技術の進歩	福田正人ほか	50/3
Developments in Titanium and Titanium Alloy Strip Rolling Technology	Masahito Fukuda et al.	
● V2500 エンジン用ファンケースのリング圧延技術	谷 和人ほか	49/3
Profile Ring-rolling Process of Fan Case Front for V2500 Turbo Engine	Kazuhito Tani et al.	
● ニア β 合金 (Ti-17) 鍛造品の機械的特性に及ぼす加工熱処理の影響	大山英人ほか	49/3
Effects of Deformation and Heat Treatment on The Mechanical Properties of β -Processed Forging for Ti-5Al-2Sn-2Zr-4Mo-4Cr (Ti-17)	Dr. Hideto Oyama et al.	
● コイル製造可能な高強度 α - β 合金 (KS Ti-9)	大山英人ほか	49/3
Coilable α - β Titanium Alloy (KS Ti-9) Comparable to Ti-6Al-4V	Dr. Hideto Oyama et al.	
● チタン製バイクマフラー	村上 仁	49/3
Titanium Bike Muffler	Hitoshi Murakami	