

向碳中和发起挑战 炼铁工艺 面向碳中和的规划图



向碳中和发起挑战 汽车领域的各项措施

- ❖ 作为针对碳中和的措施，很多主要国家都提出了电动化目标，汽车制造商加速了电动化的进程
- ❖ 汽车轻量化，不仅提高了汽油发动机的燃油经济性，在提高混合动力车的燃油经济性方面也起到了重要作用，同时对于延长电动汽车的续航里程也发挥了效果。神钢集团通过满足轻量化材料的需求，为今后的电动化做出贡献
- ❖ 通过提供电动车所必需的轴承钢、特殊钢、纯铁类软磁性材料磁性钢材等线材，以及磁性铁粉、钛燃料电池堆等各种产品，为汽车制造商对于碳中和的推进做出贡献

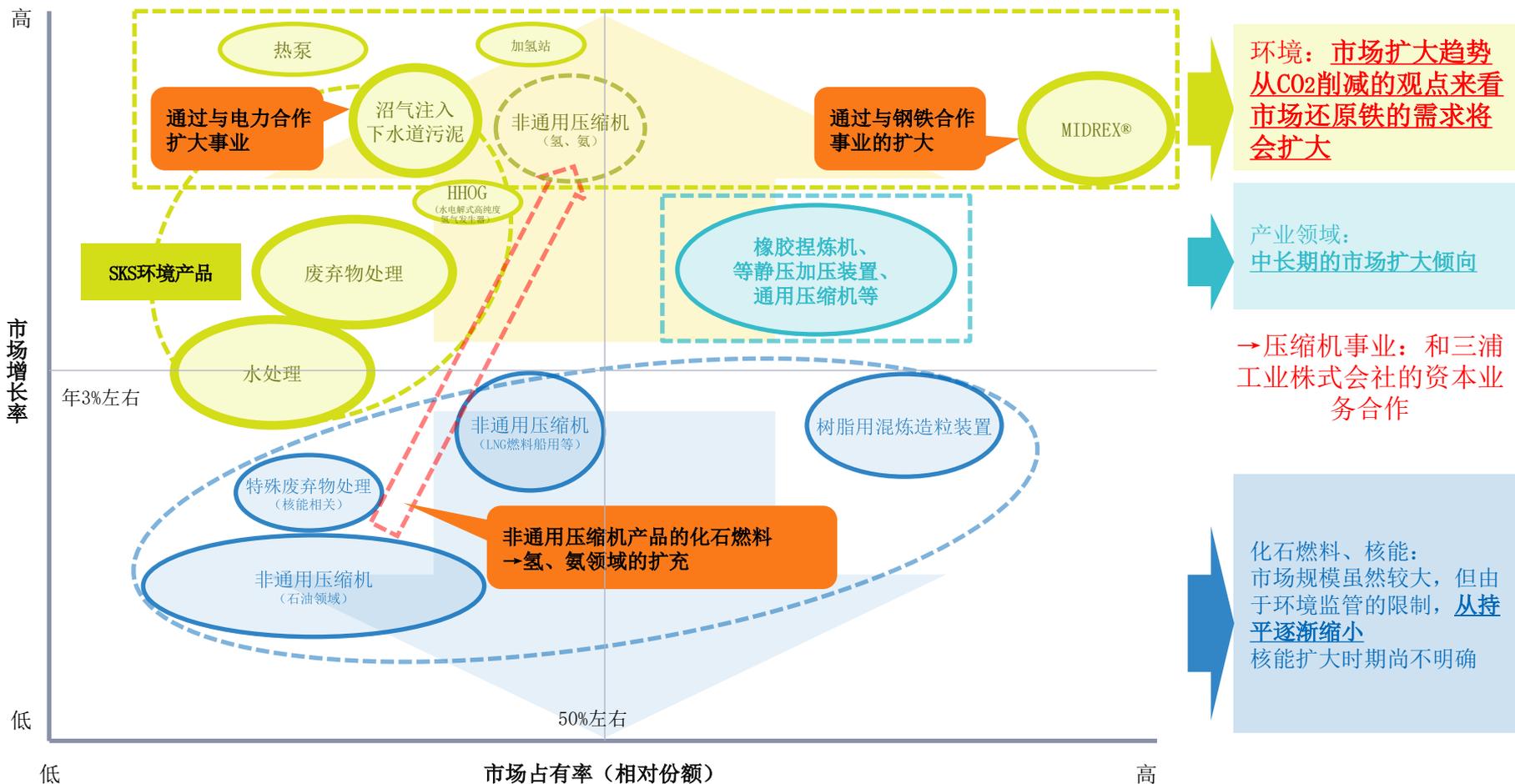
神钢集团对汽车电动化的贡献



※汽油发动机汽车=ICEV、混合动力汽车=HEV、PHEV、电动汽车测=BEV、电动车=HEV, PHEV, BEV, FCEV

向碳中和发起挑战 能源转换、市场发展的对应

- ❖ 机械事业：虽然对化石燃料领域的依赖较高，但氢、氨领域也在扩充当中
- ❖ 工程技术事业：拥有很多环保产品
- ❖ 机械事业和工程技术事业的经营资源的相互利用，以及通过与钢铁、电力、株式会社神钢环境舒立净（以下SKS）的合作、发挥集团综合实力以及创造本集团独有的企业价值



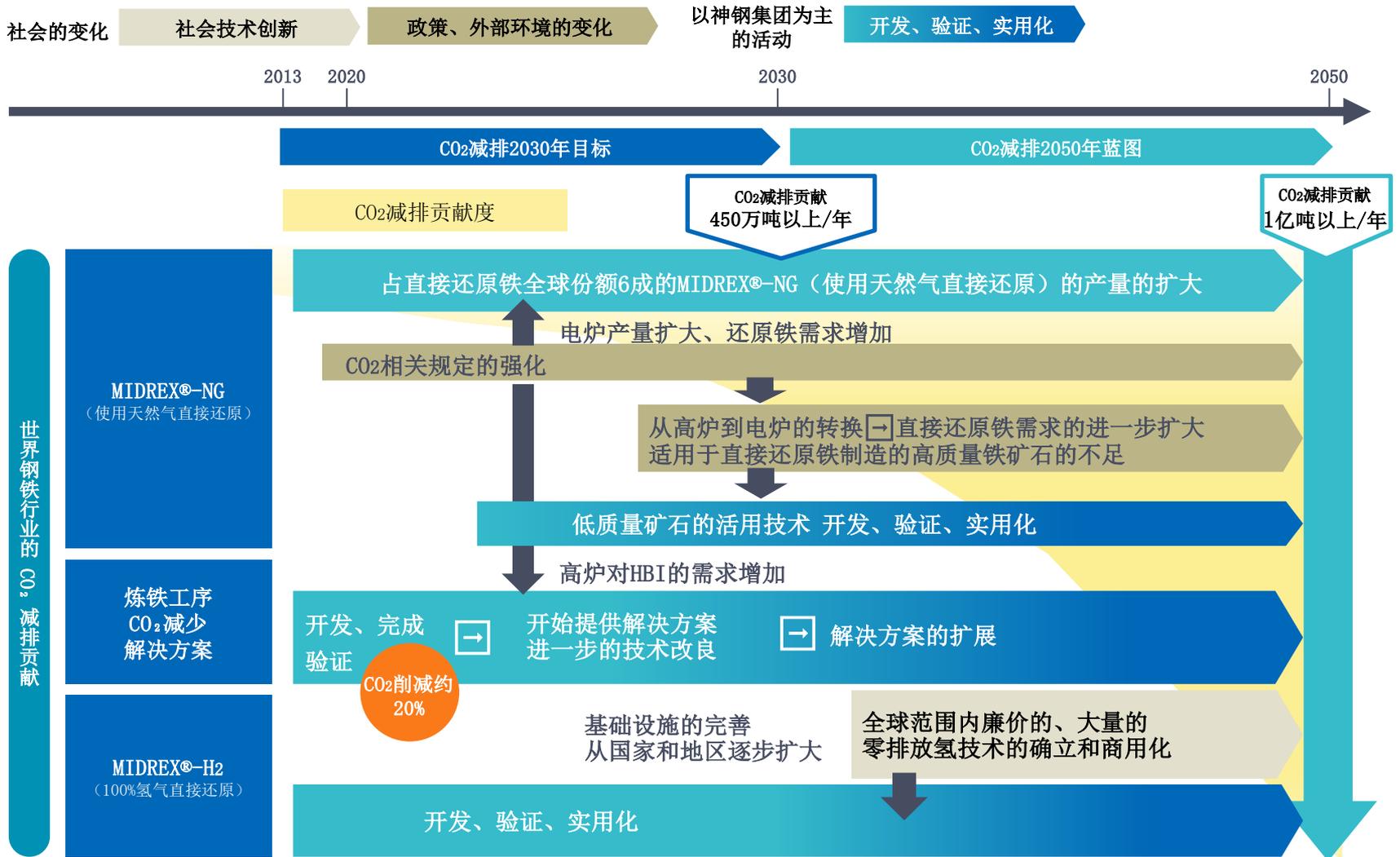
向碳中和发起挑战 通过MIDREX®为CO₂减排做贡献的规划图

❖ 通过MIDREX®向各种炼铁工序提供削减CO₂的解决方案及收益扩大方案

电炉事业的扩大・铁原不足的对应

面向高炉的CO₂减排解决方案的提供

氢气还原炼铁法的挑战 (MIDREX®-H₂)



向碳中和发起挑战 电力事业 面向碳中和的规划图

