

KOBELCO Only One Products

“オンリーワン製品”

実績レポート!



機械関連事業

世界市場で40%以上のシェアを獲得!!

石油化学メーカーから絶大な信頼を得た
高性能<LCM>の実績を検証。



プラスチック製造用大型混練造粒機

高度技術の集合体を生み出した、
独自の「モノづくり力」。

LCMとは、石油から分離精製されるさまざまなプラスチック材料をペレット状に加工する装置。連続使用に耐えるタフネスさと高品質ペレットを短時間で大量に製造する高生産能力が求められます。当社のLCMは、独自の技術力を高次元で組み合わせることにより、年間約8,000時間の連続使用に耐えると共に、1時間に約55トンの高度な生産能力を実現しました。お客様である石油化学メーカーからの絶大な信頼を獲得し、特にポリエチレン向けにおいて、世界トップシェアを確立しています。



ローター

完成ペレット

年々拡大する<LCM>市場を背景に、
業績の向上に大きく貢献。

2004年度におけるプラスチックの世界生産量は約2.2億トン。その内LCMが対象となるポリエチレンやポリプロピレンは、40%強を占めています。1986年のLCM第1号機納入以来、受注累計は173セット。1セットにつき5~20億円で、今までの総売上は1,000億円を超えている計算となります。世界的な市場規模も年々拡大の傾向にあり、年間約200億円程度の売上が見込まれ、当社グループの業績向上に大きく貢献。大きな事業規模をとこなうオンリーワン製品です。

■売上の推移



当社グループ伝統の「モノづくり」精神が生んだ、「オンリーワン製品」の数々。これら独自の高付加価値製品は、グローバルなマーケットで高い評価を得ると共に、高いシェアを獲得し、グループ総合力の向上に大きく貢献しています。

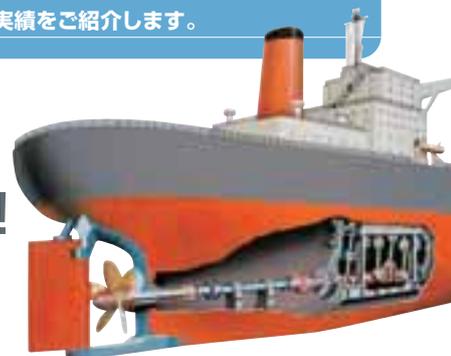
また、「2006-2008年度グループ中期経営計画」の最終年度である本年度末には、売上高に占める比率を40%以上にまで高めるため、さらなる拡充と強化に努めています。ここでは、世界に誇る独自の「オンリーワン製品」の実績をご紹介します。



鉄鋼関連事業

1970年代以降、世界No.1シェアを確保!!

世界の海を股にかける中・大型船舶の
約2.5隻に1隻が搭載。



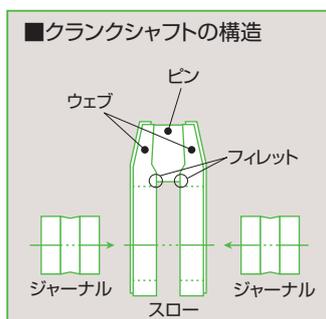
船舶用大型クランクシャフト

加工精度と強靭性を高めた、独自の「**鋳鋼・組立型クランク軸**」を開発。

クランクシャフトとは、ピストン運動を回転運動に変える道具で、大型船舶のスクリューに動力を伝達する大切な役割を果たしています。「ジャーナル」という回転軸と「スロー」というピストンにつながる2つの部分から構成され、工法は「組立型」と「一体型」に大別されます。当社が独自開発した「鋳鋼スロー製・組立型クランク軸」は、作動の際に大きな力がかかる「スロー」部分に、世界で初めて鋳鋼を採用。極めて高い加工精度、超高度な強靭性を実現した、オンリーワン・ナンバーワン製品です。



大きなものだと1本の重さが380トンにも。船のエンジンルームでこれが回転します。



中国の造船需要が拡大する中、**確固たる世界トップシェア**を獲得。

世界で組立型クランクシャフトを製造するメーカーは、当社を含めて日本で3社、海外で10社程度あります。当社のシェアは、組立型で約40%、一体型で約50%を獲得。世界中の1万から2万トンを超える中・大型船舶の約2.5隻に1隻は、当社のクランクシャフトを搭載している計算になります。もちろん世界トップシェアで、1970年代以降常に第1位を継続中。さらに現在、中国では経済の急成長を背景に大造船ブームが到来し、供給が追いつかないほど需要が伸長しています。

船舶用クランクシャフトの世界シェア (2007年度) ※当社推定

組立型クランクシャフト



一体型クランクシャフト

