

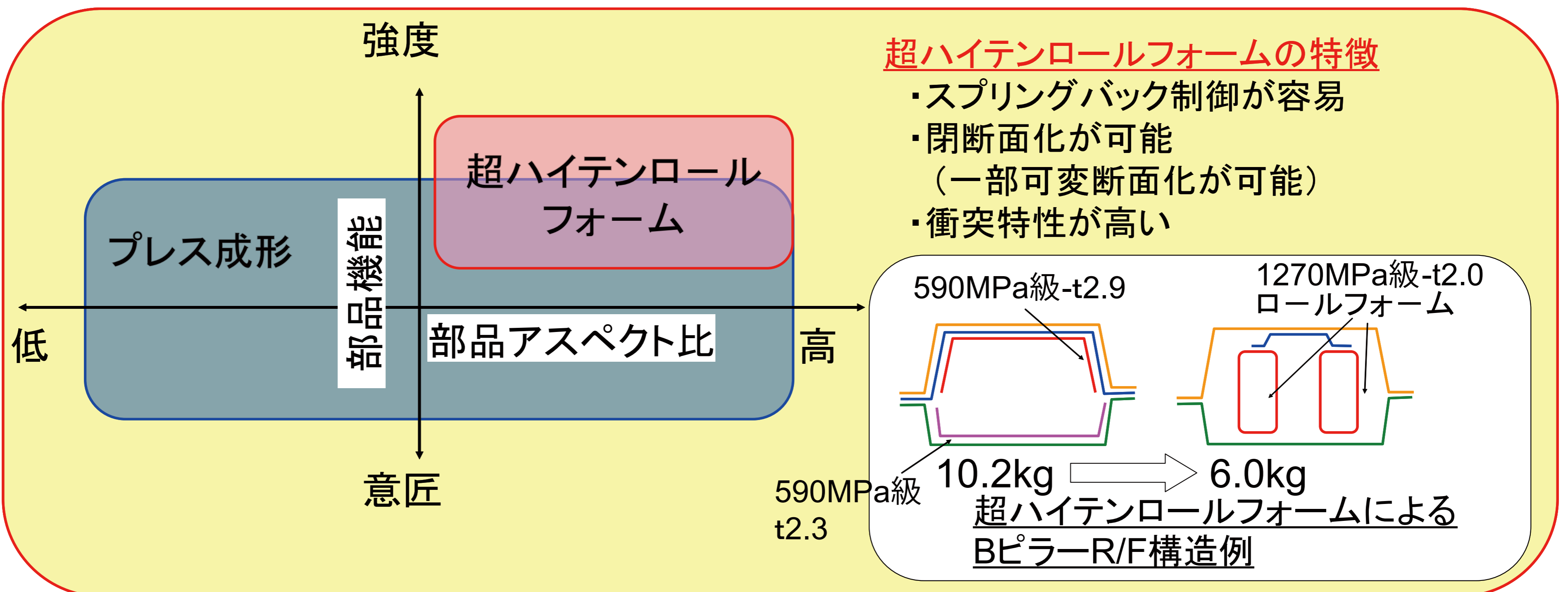
超ハイテンロールフォーム部品を活用した自動車車体側面構造コンセプト

効果

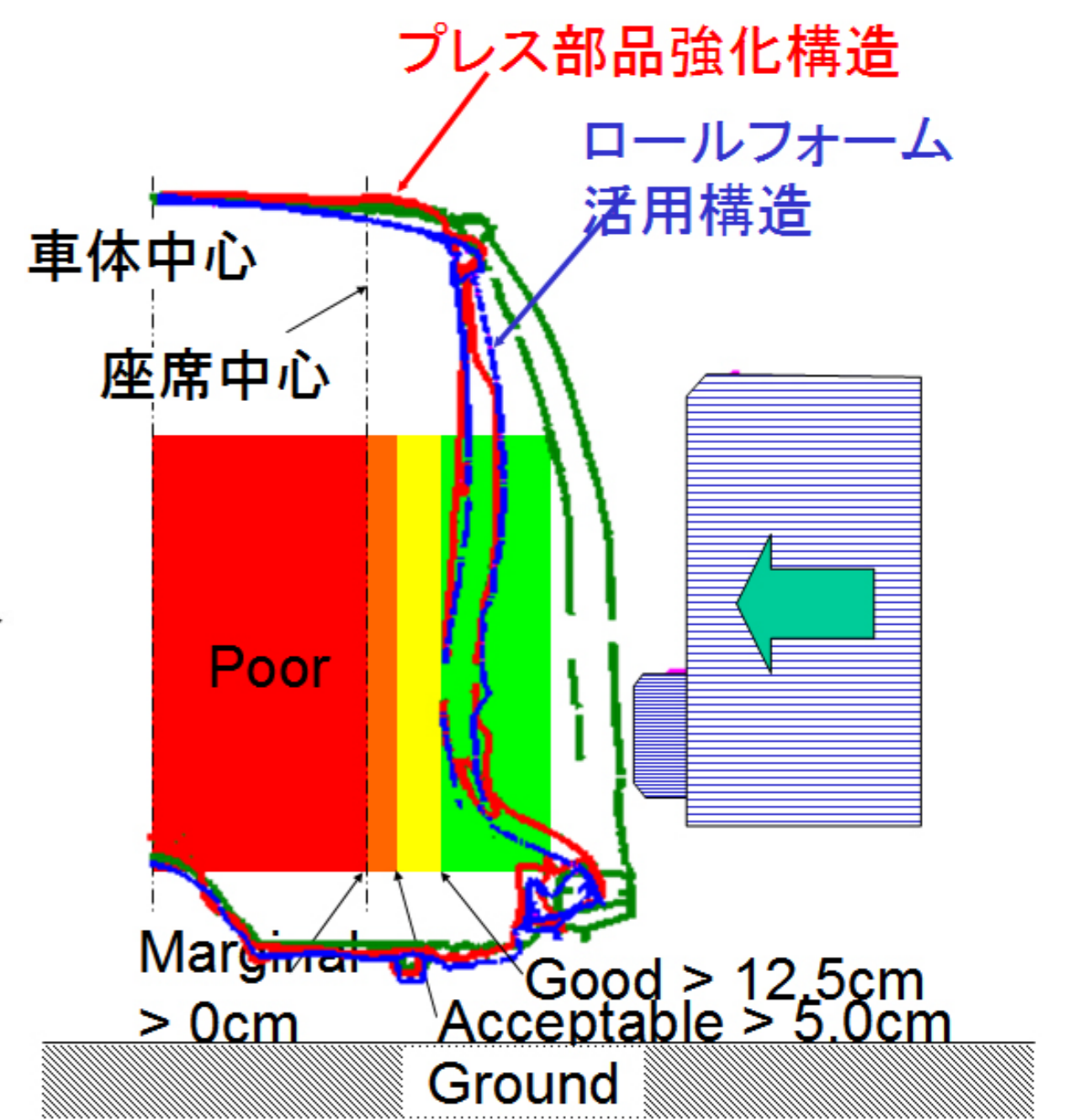
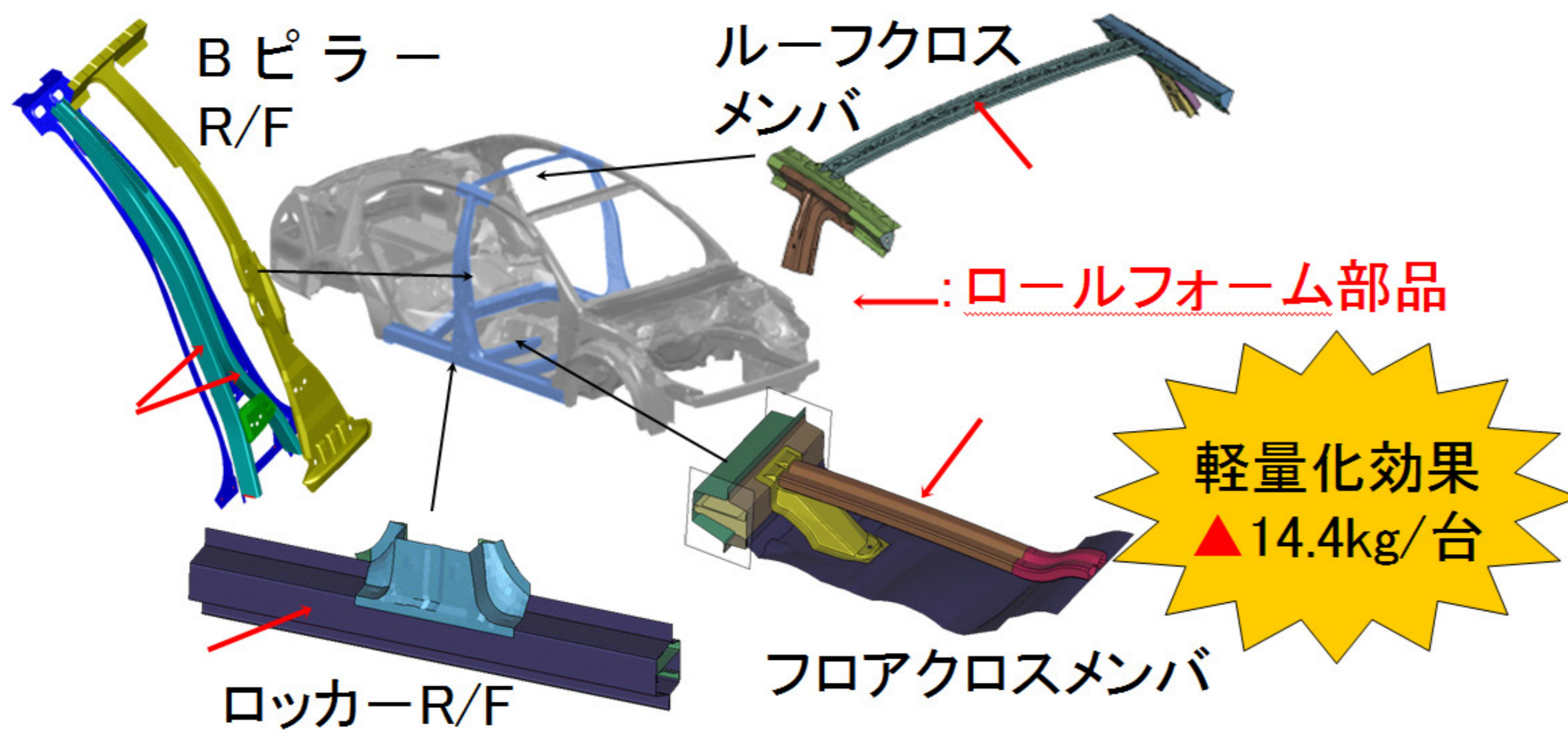
車体側突性能の向上・軽量化を両立
(軽量化▲25%)

ポイント

超ハイテンロールフォーム技術の車体部品適用の狙い



超ハイテンロールフォーム部材を活用した新車体構造



※ 米国自動車技術会 SAE および北米鉄鋼協会 (AISI) から
2006年シドニーメルボルン賞受賞

IIHS側突CAE結果