

はり部材の設計支援システム「コベスト」

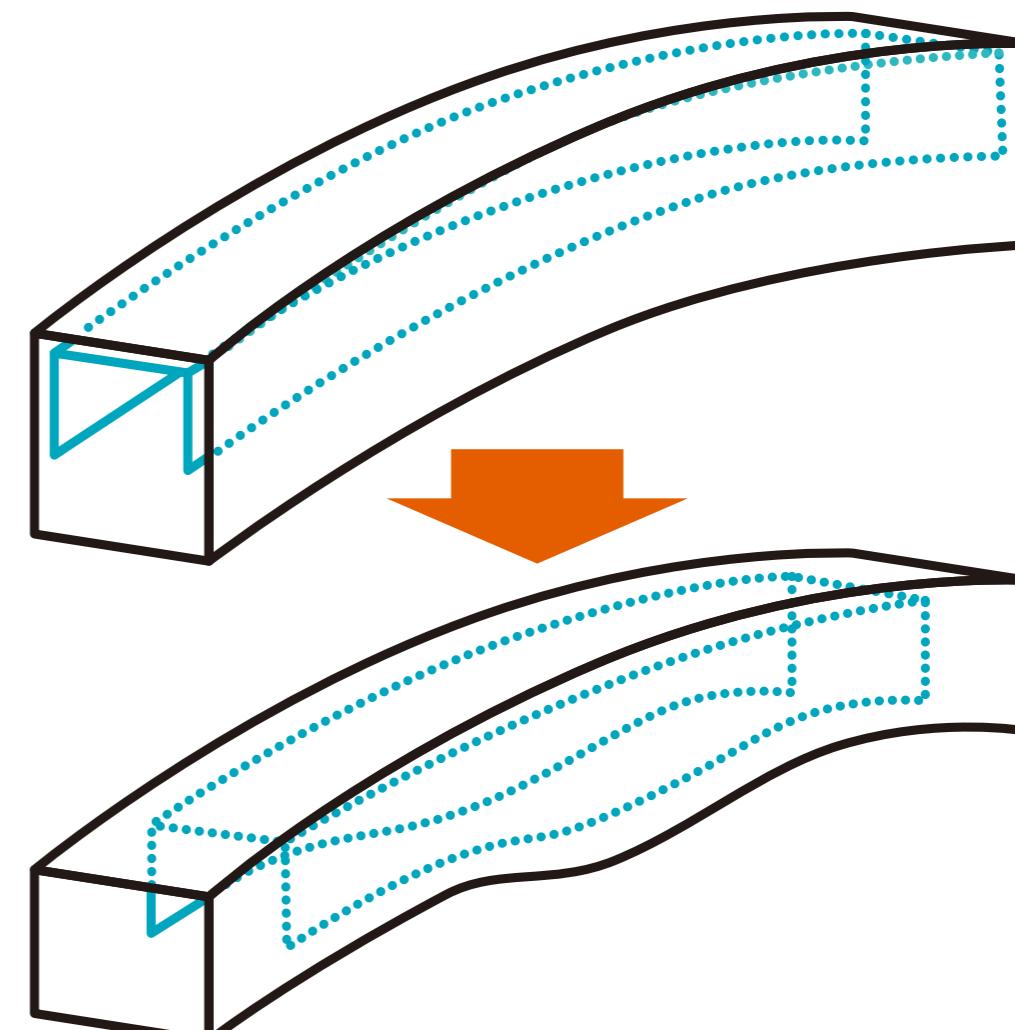
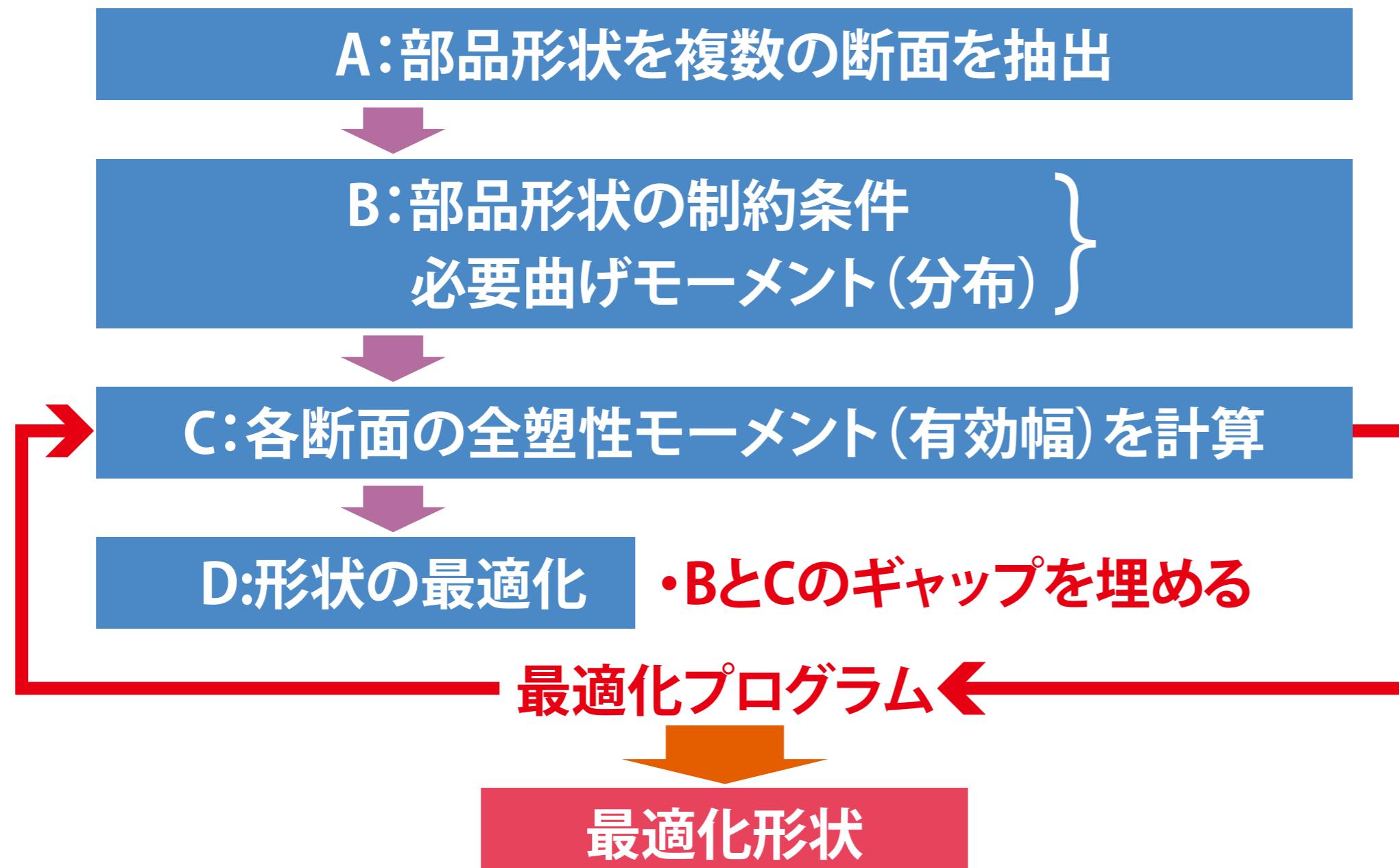
「Kobelco Optimum Bending property ESTimation system」の略

効 果

開発期間の短縮
軽量化、コストダウン

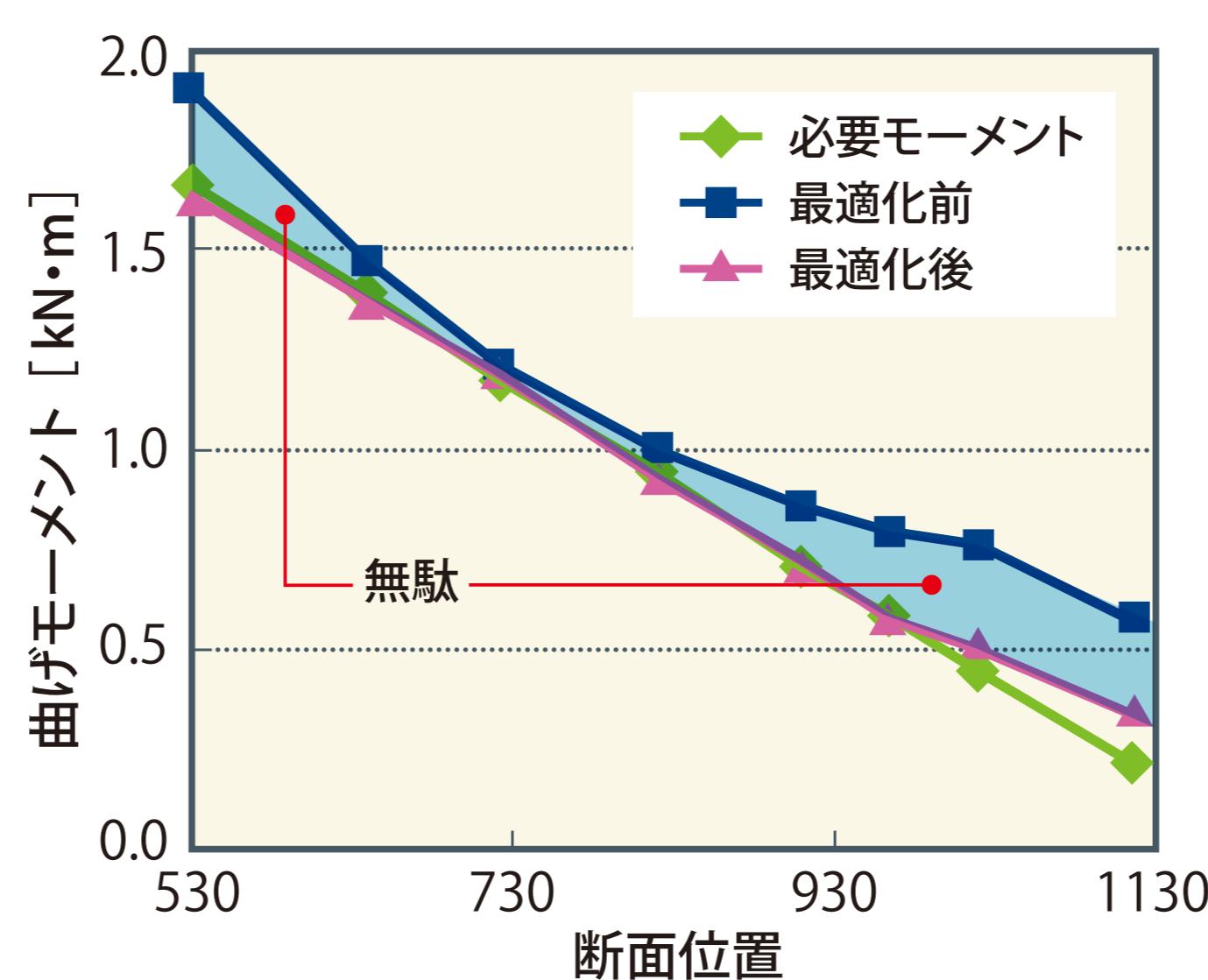
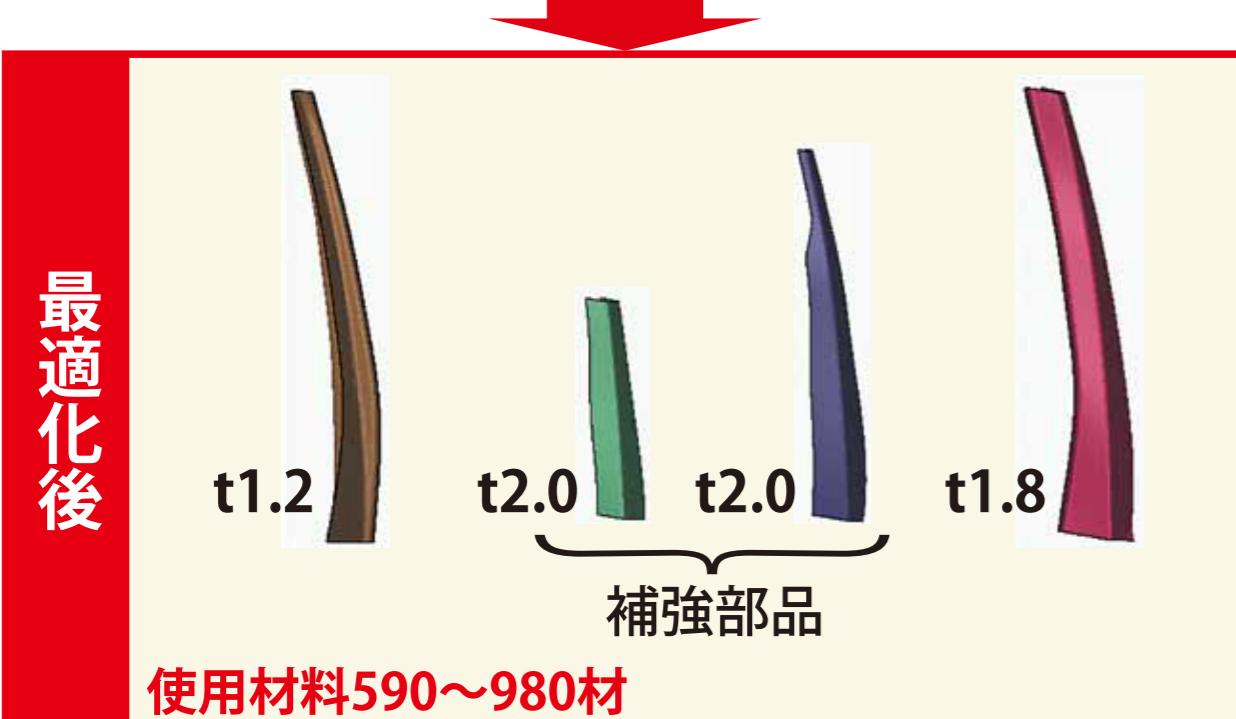
ポイント

『コベスト』の概要

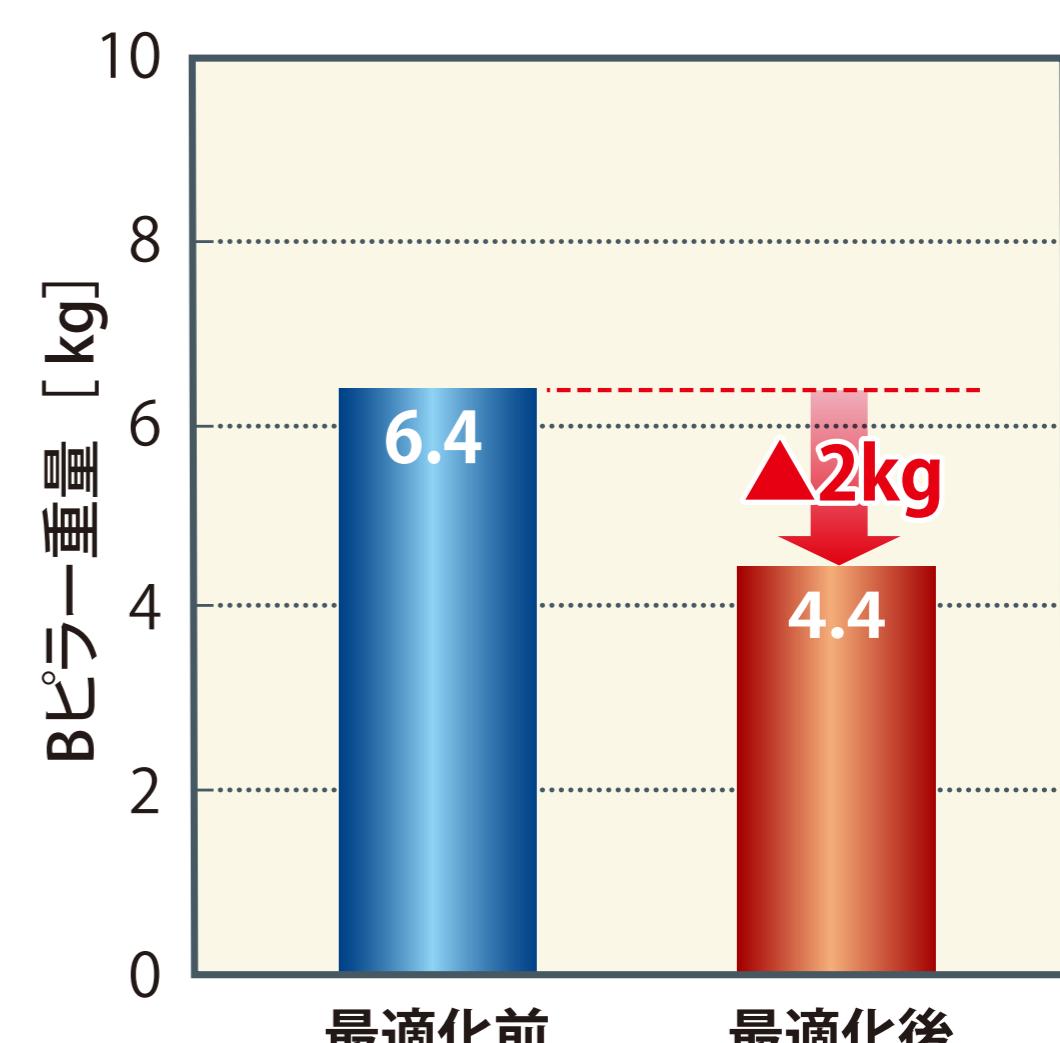


簡易的に形状最適化が可能

自動車センターピラーでの最適化検討例



最適化前後の各断面の曲げモーメント分布



「必要モーメント」分布となる板組み
および部品形状を自動的に求めた

約2kg(30%)の軽量化の可能性。