

低CO₂高炉鋼材「Kobenable Steel」

Low-CO₂ steel Kobenable Steel

お問い合わせは

(株)神戸製鋼所 事業戦略部
TEL 03-5739-6128

Kobenable Steel 🔍 検索

KOBELCOグループは低CO₂高炉鋼材を日本で初めて商品化しました。

Kobenable Premier (CO₂ 100%削減品) と Kobenable Half (CO₂ 50%削減品) を販売しております。

KOBELCO group is the first company in Japan to sell low CO₂ blast furnace steel 100% reduction (Kobenable Premier) and 50% reduction (Kobenable Half)



Kobenable Steel

KOBELCO の独自技術による 二酸化炭素低減ソリューション

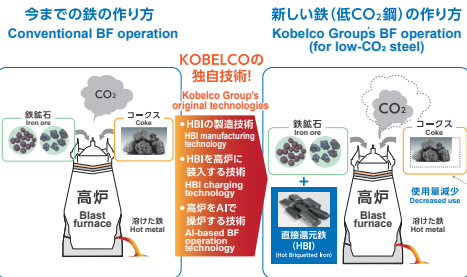
Kobelco Group's original CO₂ reduction solution

KOBELCO の低 CO₂ 高炉鋼材 「Kobenable Steel」 の特長

Features of Kobenable Steel, Low CO₂ blast furnace steel developed by Kobelco Group

Kobenable Steel のご使用実績

Use cases of Kobenable Steel



KOBELCOがCO₂を削減する為に挑戦したのは、HBI*を高炉に入れてコークスを削減する方法。高炉へ鉄鉱石やコークス等以外の原料を入れるのは課題でしたが、KOBELCOはグループの総合力でCO₂削減の技術を開発しました。

*KOBELCOグループ独自技術
Midrex®プロセスの製品で直接還元鉄(ちよくせつかんげんてつ、鉄鋼原料)の一種

特長 1

従来の設備で生産可能

Producible with conventional equipment

特長 2

今までの製品と同じ品質

Same level of quality as conventional products

特長 3

高いCO₂削減率を実現

CO₂ emissions significantly reduced

特長 4

CO₂削減効果の算定・手順、結果は第三者認証を受けています

Third party certified CO₂ reduction methods and effects

KOBELCO グループは、グリーン社会に貢献します。
Kobelco Group will contribute to a green society.

• 様々なお客様に興味を示していただいております、具体的な採用が増えています

• 当社は、低CO₂高炉鋼材「Kobenable Steel」を社会に先駆けてご提供することにより、グリーン社会の実現に貢献していきます

• Kobenable Steel has drawn interest from a broad range of customers and is extending its use cases to various fields.

• We will contribute to the realization of a green society by providing the low-CO₂ blast furnace steel Kobenable Steel as a pioneer in the steel industry.

No.	公表日	対象のお客様	品種	概要
1	2023年2月27日	今治造船 Imabari Shipbuilding Co., Ltd.	厚板 Steer plate	船舶分野では国内初 First use case for vessels in Japan • 18万箱/1カ月半(鉱石・鉄鋼等を梱包せずに積載して運搬するばら積み貨物船)にKobenable Premierが採用 • Kobenable Premier to be used for a 180,000-ton class bulk carrier in ship that carries and transports unpacked bulk cargo such as ore and grains
2	2022年12月22日	HII 三菱地所 鹿島建設 HII Corporation, Mitsubishi Estate Co., Ltd., Kajima Corporation	厚板 Steer plate	建設分野では国内初 First use case in the construction industry in Japan • 「(仮称)豊洲 4-2 地区開発計画 日 棟(東京都江東区豊洲)」の新築工事にKobenable Premierを採用 • Kobenable Premier to be used in the construction of a property tentatively called Toyosu 4-2 Development Project, Building B1 (Toyosu, Koto-ku, Tokyo)
3	2022年12月19日	日産自動車 Nissan Motor Co., Ltd.	薄板 Sheet steel	乗用車では国内初 First use case for mass-produced vehicle in Japan • 日産自動車の交差する量産車に、Kobenable Premierを量産適用 • Kobenable Premier to be used for mass-produced Nissan models
4	2022年6月3日	トヨタ自動車 Toyota Motor Corporation	薄板 Sheet steel	国内初採用 First use case in Japan • 競技車両(水素エンジンカローラ)のサスペンションリンクに、Kobenable Premierが採用 • Kobenable Premier used in the suspension members of Toyota hydrogen engine-equipped racing vehicle Corolla

※1 敬称、および株式会社などの記載は省略

製鉄プロセスのカーボンニュートラルへの取り組み

鉄鋼アルミ

エンジニアリング

